

ZF 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel (LS)

ZF plus 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel (LS)*

Beschreibung:

Kompressol-ZF 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel ist ein spezielles UTTO (Universal-Traktor-Transmission-Oel) für Systeme mit sehr hohen thermischen Belastungen und Verschleißschutz-Anforderungen bzw. erhöhten Anforderungen in Nassbremssystemen.

Kompressol-ZF 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel zeichnet sich durch nachstehende besondere Eigenschaften aus:

- sichert die Funktion des Nassbremsen- / Sperrdifferential-Systems auch unter sehr hohen Dauerbelastungen
- verhindert Ablagerungen, wie Verklebungen und Verlackungen an den Lamellenpaketen
- reduziert in hohem Maße die Funktionsgeräusche des Nassbremsen- / Sperrdifferential-Systems
- schützt vor Verschleiß sowie Korrosion
- greift Dichtungen nicht an

Anwendung:

Kompressol-ZF 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel wird als Hochleistungsöl für Achsen sowie Getriebe-Hydrauliksysteme an Bau- und Landmaschinen mit nassen Bremsen incl. Differentialsperre (LS = limited slip) von ZF (ZP) / Werk Passau sowie HANOMAG zur Erstbefüllung verwendet.

Bei Umstellungen auf **Kompressol-ZF 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel** ist entsprechend den Vorschriften des jeweiligen Maschinenherstellers vorzugehen.

Grundsätzlich ist eine Vermischung mit üblichen Sperrdifferential-Oelen (LS-Oelen) SAE 90 / SAE 85W-90 zu vermeiden, d.h. ein Spüllauf, vorzugsweise mit **Kompressol-ZF 20W-40 Getriebe- / Hydraulikoel**, ist hier vorteilhaft.

Spezifikation:

ZF TE-ML 03E, 17E, 05F, 21F, 06K
Komatsu-Hanomag
Volvo WB 101

(***Kompressol-ZF plus Getriebe- / Hydraulikoel** stellt die zusätzlich hochadditivierte Variante der Normalversion dar und wird u. a. von **Liebherr** für spezielle Achsen gefordert.

Technische Daten (ca.-Angaben):

SAE-Klasse		SAE 20W-40
Viskosität bei 40 °C	mm ² / s	71
Viskosität bei 100 °C	mm ² / s	8,8
Dichte bei 15 °C	g / cm ³	0,893
Flammpunkt	°C	204