



## Zentralhydraulikoel

### Beschreibung:

**Kompressol-Zentralhydraulikoel** ist ein synthetisches Hochleistungs-hydraulikoel für den Lebensdauer-Einsatz in modernen Kraftfahrzeugen. Es ist besonders charakterisiert durch sein extrem ausgeprägtes Viskositäts-Temperatur-Verhalten bei gleichzeitig ausgeprägter Scherstabilität.

### Empfehlungen:

<b>BMW</b>	
<b>Chrysler/</b>	MS 11655
<b>Dodge/ Jeep</b>	
<b>Daimler Truck</b>	DTFR 31B120 (MB 345.0)
<b>Fendt</b>	
<b>Ford</b>	WSS-M2C204-A/A2
<b>GM</b>	1193160548
<b>MAN</b>	M 3289 ZHF
<b>Opel</b>	B 0400070 1940715/766
<b>Porsche</b>	000.043.203.33/ 000.043.206.56
<b>Saab</b>	
<b>Volvo</b>	1161529/30741424
<b>VW/ Audi/</b>	TL 52146
<b>Seat/ Skoda</b>	G 002 000/A7/A8 G 004 000
<b>ZF</b>	TE-ML 02K

### Anwendung:

**Kompressol-Zentralhydraulikoel** wird eingesetzt in höchstbelasteten Zentralhydrauliken, Servolenkungen, Stoßdämpfern, Niveauregulierungen, hydropneumatischen Federungen, Stabilitäts- und Traktionssystemen, elektrohydraulischen Verdecksteuerungen sowie Zentralverriegelungen, die Daueroeltemperaturen bis zu etwa 140°C erreichen können.

**Kompressol-Zentralhydraulikoel** über-trifft viele Anforderungen der Hersteller für vollsynthetische Lenkungsöle, und ist besonders geeignet bei extremen Temperaturbedingungen.

### Technische Daten: (ca.-Angaben)

<b>Dichte bei 15 °C</b>	DIN 51 757	g / ml	0,831
<b>Farbe</b>	visuell		grün
<b>Flammpunkt, CoC</b>	DIN ISO 2592	°C	ca. 160
<b>Pourpoint</b>	DIN ISO 3016	°C	- 60
<b>Dynamische Viskosität bei - 40 °C</b>	DIN 51 398	MPas	1150
<b>Kinematische Viskosität bei 40 °C</b>	DIN 51 562-1	mm <sup>2</sup> / s	18
<b>Viskosität bei 100 °C</b>	DIN 51 562-1	mm <sup>2</sup> / s	6,3
<b>Viskositätsindex</b>	DIN ISO 2909		334