



Zahnradsspray

Beschreibung:

Kompressol-Zahnradsspray ist ein Bitumhaltiges Spezialschmiermittel auf Lösungsmittelbasis, veredelt mit Festschmierstoffen, chemisch wirkenden EP-Zusätzen, Haftmitteln und Korrosionsinhibitoren.

Kompressol-Zahnradsspray dient zur Schmierung von offenen Zahnrädern, Getrieben, Gleitbahnen, Ketten, Drahtseilen u.ä., welche hohen mechanischen Belastungen und Witterungseinflüssen ausgesetzt sind.

Kompressol-Zahnradsspray bildet einen zäh haftenden Schmierfilm, welcher zäh-elastisch und wasserfest ist und bei Kälte nicht versprödet. Dieser Schmierfilm ist zudem haft- druck- und stoßfest, wirkt staub- und schmutzabweisend sowie verschleiß- und geräuschkindernd.

Die gute Wärmebeständigkeit von **Kompressol-Zahnradsspray** von bis zu 125°C gewährleistet den Einsatz auch bei entstehender Strahlungswärme oder Einsätzen im Freien (bei hochsommerlicher Hitze).

Anwendung:

Kompressol-Zahnradsspray wird zur Schmierung von offen sowie abgedeckt laufenden Zahnrädern, Zahnkränzen, Getrieben, Zahnstangen, Gleitbahnen, Drahtseilen und Antriebsketten, z.B. in Bagger- und Becherwerken, Landmaschinen, Rolltreppen und Aufzügen, Zahnradbahnen, Seilbahnen, Ski- und Sesselliften, eingesetzt.

Kompressol-Zahnradsspray kann darüber hinaus auch in Anlagen der Zementindustrie, in Schiffshebewerken, Schleusentoren, Wehren, in der Hochseeschifffahrt, usw. angewandt werden.

Wichtige Hinweise:

Vor dem ersten Aufsprühen alte Schmierstoffreste entfernen. Dose kräftig schütteln bis zum hörbaren Anschlag der Mischkugel und aus ca. 25 cm Entfernung aufsprühen. Nach dem Ablüften entsteht ein trockener Schmierfilm. Dieser Vorgang sollte in selbst zu ermittelnden Abständen wiederholt werden, um ein Trockenlaufen und somit erhöhten Verschleiß zu verhindern.

Kompressol-Zahnradsspray nur sparsam aufsprühen. Erst nachsprühen, wenn blanke Metallflächen sichtbar werden.

Stand: 06/2024