

VDS 3 Motorenoel

SAE 15W-40

Beschreibung:

Kompressol-VDS 3 Motorenoel SAE 15W-40 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl für hochbelastete Saug- und Turbo-Diesel-Motoren in leichten und schweren Nutzfahrzeugen.

Eigenschaften:

- lange Ölwechselfristen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit auch unter schwersten Bedingungen
- ausgezeichnetes Schmutztragevermögen
- dauerhafter Schutz vor Korrosion und Verschleiß sowie
- "bore-polishing"

Spezifikationen:

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL

Empfehlungen:

Allison C-4
CAT ECF-1/ECF-2
Cummins CES 20071, -72, -75
-76, -77

Daimler Truck DTFR 15B110
(MB 228.3)

Deutz DQC III-05
Detroit Diesel 93K215
Global DHD-1
Iveco 18-1804 T1/T2-E7
KHD SHPD
Mack EO-M, EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 229.1
MTU Typ 2
Renault RLD-2
SCANIA LDF
Volvo VDS-3
VW 505 00

Anwendung:

Kompressol-VDS 3 Motorenoel SAE 15W-40 ist für Volvo-Diesel-Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall zwingend vorgeschrieben. Darüber hinaus wird der Einsatz in Scania-Motoren besonders empfohlen.

Die großen alkalischen Reserven von **Kompressol-VDS 3 Motorenoel** SAE 15W-40 gestattet die Verwendung von Kraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt.

Technische Daten: (ca.-Angaben)

Viskosität bei 40 °C	mm ² / s	104
Viskosität bei 100 °C	mm ² / s	13,8
Viskositätsindex		138
Dichte bei 15 °C	g/ cm ³	0,885
Pourpoint	°C	- 36
Basenzahl (TBN)	mgKOH/g	11