

## VDS 3 Motorenoel

SAE 15W-40

### Beschreibung:

**Kompressol-VDS 3 Motorenoel** SAE 15W-40 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl für hochbelastete Saug- und Turbo-Diesel-Motoren in leichten und schweren Nutzfahrzeugen.

### Eigenschaften:

- lange Ölwechselfristen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit auch unter schwersten Bedingungen
- ausgezeichnetes Schmutztragevermögen
- dauerhafter Schutz vor Korrosion und Verschleiß sowie
- "bore-polishing"

### Spezifikationen:

**ACEA** A3/B4, E7  
**API** CI-4/SL

### Empfehlungen:

**Allison** C-4  
**CAT** ECF-1/ECF-2  
**Cummins** CES 20071, -72, -75  
-76, -77

**Daimler Truck** DTFR 15B110  
(MB 228.3)

**Deutz** DQC III-05  
**Detroit** Diesel 93K215  
**Global** DHD-1  
**Iveco** 18-1804 T1/T2-E7  
**KHD** SHPD  
**Mack** EO-M, EO-M Plus  
**MAN** M 3275-1  
**MB** 229.1  
**MTU** Typ 2  
**Renault** RLD-2  
**SCANIA** LDF  
**Volvo** VDS-3  
**VW** 505 00

### Anwendung:

**Kompressol-VDS 3 Motorenoel** SAE 15W-40 ist für Volvo-Diesel-Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall zwingend vorgeschrieben. Darüber hinaus wird der Einsatz in Scania-Motoren besonders empfohlen.

Die großen alkalischen Reserven von **Kompressol-VDS 3 Motorenoel** SAE 15W-40 gestattet die Verwendung von Kraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt.

### Technische Daten: (ca.-Angaben)

<b>Viskosität bei 40 °C</b>	mm <sup>2</sup> / s	104
<b>Viskosität bei 100 °C</b>	mm <sup>2</sup> / s	13,8
<b>Viskositätsindex</b>		138
<b>Dichte bei 15 °C</b>	g/ cm <sup>3</sup>	0,885
<b>Pourpoint</b>	°C	- 36
<b>Basenzahl (TBN)</b>	mgKOH/g	11