

VDS 3 Motorenoel

SAE 15W-40



Beschreibung:

Kompressol-VDS 3 Motorenoel SAE 15W-40 ist ein Mehrbereichs-Motorenoel für hochbelastete Saug- und Turbodiesel-Motoren in leichten und schweren Nutzfahrzeugen.

Eigenschaften:

- lange Oelwechselfristen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit auch unter schwersten Bedingungen
- ausgezeichnetes Schmutztragevermögen
- dauerhafter Schutz vor Korrosion und Verschleiß sowie
- "bore-polishing".

Spezifikationen:

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL

Empfehlungen:

Allison C-4
CAT ECF-1/ECF-2
Cummins CES 20071, -72, -75
-76, -77
Deutz DQC III-05
Detroit Diesel 93K215
Global DHD-1
Iveco 18-1804 T1/T2-E7
KHD SHPD
Mack EO-M, EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.3, 229.1
MTU Type 2
Renault RLD-2
SCANIA LDF
Volvo VDS-3
VW 505 00

Anwendung:

Kompressol-VDS 3 Motorenoel SAE 15W-40 ist für Volvo-Diesel-Motoren mit verlängertem Oelwechselintervall zwingend vorgeschrieben. Darüber hinaus wird der Einsatz in Scania-Motoren besonders empfohlen.

Die großen alkalischen Reserven von **Kompressol-VDS 3 Motorenoel** SAE 15W-40 gestattet die Verwendung von Kraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt.

Technische Daten: (ca.-Angaben)

| | | |
|------------------------------|---------------------|-------|
| Viskosität bei 40 °C | mm ² / s | 104 |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² / s | 13,8 |
| Viskositätsindex | | 138 |
| Dichte bei 15 °C | g/ cm ³ | 0,885 |
| Pourpoint | °C | - 36 |
| Basenzahl (TBN) | mgKOH/g | 11 |