



## UW 500 / P 3 Spurkranz- / Schienenfett

### Beschreibung:

**Kompressol-UW 500/P3** ist ein calciumverseiftes Schmierfett auf Basis biologisch abbaubarer Grundöle, vergütet mit Graphit.

**Kompressol-UW 500/P3** zeichnet sich durch nachstehende Eigenschaften besonders aus:

- wasserbeständig
- sehr leicht förderbar
- ausgezeichnetes Haftvermögen

**Kompressol-UW 500/P3** entspricht den Anforderungen der Deutschen Bahn AG.

### Anwendung:

**Kompressol-UW 500/P3** eignet sich zur Schmierung der Berührungsflächen Radspurkranz / Schienenflanke von Fahrzeugen aller Art, sowie zur Schmierung der Gleitflächen an Weichen, Zug- und Stoßeinrichtungen, wo eine schnelle biologische Abbaubarkeit gewünscht ist.

**Kompressol-UW 500/P3** ist speziell für REBS-Spurkranzanlagen namentlich freigegeben und empfohlen.

### Technische Daten: (ca.-Angaben)

<b>Gebrauchstemp.bereich bei Dauerschmierung</b>		- 30 bis + 80 °C
<b>Tropfpunkt (Referenz Grundfett)</b>	DIN ISO 2176	ca. 140 °C (180°C)
<b>Walkpenetration</b>	DIN ISO 2137	460 bis 480 1/10 mm
<b>Wasserbeständigkeit</b>	DIN 51 807 T1	1 – 40
<b>Seifenbasis</b>		Calcium
<b>Grundölviskosität bei 40 °C / 100 °C (berechnet)</b>	DIN 51 562	ca. 25 mm <sup>2</sup> /s / 6 mm <sup>2</sup> /s
<b>Biologische Abbaubarkeit</b>		nach 21 Tagen >90%
<b>Bezeichnung</b>	DIN 51 502	MFE 00 E-30
<b>NLGI-Klasse</b>		000