



Ultralub C plus

SAE 15W-40

Beschreibung:

Kompressol-Ultralub C plus ist ein Ganzjahresmotorenöl für extrem hochbeanspruchte Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen.

Durch Abgas-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenoele gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Oelwechselintervallen von **Kompressol-Ultralub C plus** sicher beherrscht.

Anwendung:

Kompressol-Ultralub C plus wird eingesetzt bei allen hochaufgeladenen Dieselfahrzeugen. Die Länge des Oelwechselintervalls ist den jeweiligen Herstellervorschriften zu entnehmen.

Für den Einsatz in Ottomotoren ist **Kompressol-Ultralub C plus** nicht vorgesehen.

Spezifikationen:

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/ SL

Empfehlungen:

API CF
Allison C-4
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
Cummins CES 20071-72, 76-78
Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3)
Deutz DQC III-05
Detroit Diesel 93K215
Global DHD-1
Iveco 18-1804 T2-E7
JASO DH-1
John Deere
KHD SHPD
Mack EO-M, EO-M Plus
MAN M 3275 (QC 13-017)
MB 229.1
MTU Typ 2
Renault RVI, RLD, RLD-2
Scania LDF
Volvo VDS-3
Voith Retarder Typ A
VW 505.00
ZF TE-ML 04C, 07C

sowie: **DAF, Ford, Komatsu, Saurer Berna**