



## Ultralub C

SAE 15W-40

### Beschreibung:

**Kompressol-Ultralub C** ist ein Ganzjahresmotorenoel, welches die Viskositätsbereiche SAE 15W bis 40 überdeckt. Es enthält scherstabile VI-Verbesserer.

**Kompressol-Ultralub C** ist neben hochwirksamen Detergent- und Dispersanzzusätzen mit einer Kombination von Hochdruckzusätzen ausgestattet, die weitaus verschleißhemmender sind, als bei konventionellen HD-Motorenoelen.

Die bei moderner PKW-Triebwerk-Konzeption durch erhöhte Motortemperaturen, häufig verringerte Oelfüllmenge sowie modifizierte Kraftstoffqualität in Einzelfällen beobachtbare Motorenverschlammung wird durch den Einsatz von **Kompressol-Ultralub C** ausgeschlossen.

**Kompressol-Ultralub C** kann aufgrund seines idealen Viskositätstemperaturverhaltens im Winter bei Frost und im Sommer bei stärksten Hitzebelastungen eingesetzt werden. Die außergewöhnliche Scherstabilität garantiert selbst bei extremen Beanspruchungen praktisch keinen Viskositätsverlust.

### Spezifikationen:

**ACEA** A3, B4, E2  
**API** CF-4/SJ

### Empfehlungen:

**Allison** C-4

<b>Caterpillar</b>	TO-2
<b>DAF</b>	
<b>Ford</b>	ESE-M2C153-E
<b>GM</b>	6094 M
<b>Iveco</b>	
<b>KHD</b>	Qualitätskl. HDC
<b>Mack</b>	EO/K2
<b>MAN</b>	Norm 271
<b>MB</b>	228.1, 229.1
<b>MTU</b>	
<b>Renault</b>	RVI
<b>Rover</b>	RES.22.OL.G4 RES.22.OL.PD2
<b>Scania</b>	
<b>Volvo</b>	VDS
<b>VW</b>	505.00 und 501.01 (500.00)
<b>ZF</b>	TE-ML 07C

### Anwendung:

**Kompressol-Ultralub C** ist ganzjährig einsetzbar und für höchstbelastete Dieselmotoren (mit oder ohne Turboaufladung) geeignet. Ein ideales Motorenoel für einen gemischten Fuhr- und Gerätepark, wenn aus Gründen der Rationalisierung nur eine Motorenoel-sorte verwendet werden soll.

Die in **Kompressol-Ultralub C** enthaltenen erhöhten Wirkstoffreserven für extreme Betriebsbedingungen ermöglichen es, auf die heute üblichen langen Oelwechselintervalle problemlos einzugehen.

**Kompressol-Ultralub C** kann aufgrund seiner aschearmen Additive auch für Ottomotoren im Ganzjahresbetrieb eingesetzt werden.