

Ultralub LSP

SAE 10W- 30 • 10W- 40 • 15W- 40



Beschreibung:

Kompressol-Ultralub LSP ist ein SHPD (super high performance Diesel) Motorenöl und wurde konzipiert für den Einsatz in Euro 4, Euro 5 - und Euro 6 - Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder Katalysatoren (SCR). Die Konzeption basiert auf niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).

Die Viskositätsbereiche sichern sowohl zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen als auch volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klassen während des gesamten Ölwechselintervalls.

Anwendung:

Kompressol-Ultralub LSP wird in allen Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo Dieselpartikelfilter oder Katalysatoren eingebaut sind und entsprechende Herstellervorschriften mittlere Ölwechselintervalle anordnen.

Kompressol-Ultralub LSP kann auch in Ottomotoren eingesetzt werden, ist also verträglich für den gemischten Fuhrpark.

Spezifikationen:

ACEA E7, E9, E11
API CK-4, SN

Empfehlungen:

Case	MS 3521
Caterpillar	ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Cummins	20081, 20086
DAF	HP-2
Daimler Truck	DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15B110 (MB 228.3)
Detroit	Diesel 93K222
Deutz	DQC III-10 LA
Ford	WSS-M2C171-F1
JASO	DH-2
John Deere	JDQ 78X
Komatsu	KES 07.851.2
Liebherr	LH-00-ENG3A LA (10W-40)
Mack	EO-O Premium Plus EOS-4.5
MAN	M 3575 M 3275
MTU	Typ 2.1 DDC BR 2000/4000
Renault	VI RLD-3 RLD-4 (15W-40)
Volvo	VDS-4.5, VDS-4

Stand: 08/2024