



Ultralub C

SAE 15W-40

Beschreibung:

Kompressol-Ultralub C ist ein Ganzjahresmotorenoel, welches die Viskositätsbereiche SAE 15W bis 40 überdeckt. Es enthält scherstabile VI-Verbesserer.

Kompressol-Ultralub C ist neben hochwirksamen Detergent- und Dispersanzzusätzen mit einer Kombination von Hochdruckzusätzen ausgestattet, die weitaus verschleißhemmender sind, als bei konventionellen HD-Motorenoelen.

Die bei moderner PKW-Triebwerk-Konzeption durch erhöhte Motortemperaturen, häufig verringerte Oelfüllmenge sowie modifizierte Kraftstoffqualität in Einzelfällen beobachtbare Motorenverschlammung wird durch den Einsatz von **Kompressol-Ultralub C** ausgeschlossen.

Kompressol-Ultralub C kann aufgrund seines idealen Viskositätstemperaturverhaltens im Winter bei Frost und im Sommer bei stärksten Hitzebelastungen eingesetzt werden. Die außergewöhnliche Scherstabilität garantiert selbst bei extremen Beanspruchungen praktisch keinen Viskositätsverlust.

Spezifikationen:

ACEA A2, B2, E2
API CF-4/SG

Empfehlungen:

Allison C-4

Caterpillar	TO-2
DAF	
Ford	ESE-M2C153-E
GM	6094 M
Iveco	
KHD	Qualitätskl. HDC
Mack	EO/K2
MAN	Norm 271
MB	228.1, 229.1
MTU	
Renault	RVI
Rover	RES.22.OL.G4 RES.22.OL.PD2
Scania	
Volvo	VDS
VW	505.00 und 501.01 (500.00)
ZF	TE-ML 07C

Anwendung:

Kompressol-Ultralub C ist ganzjährig einsetzbar und für höchstbelastete Dieselmotoren (mit oder ohne Turboaufladung) geeignet. Ein ideales Motorenoel für einen gemischten Fuhr- und Gerätepark, wenn aus Gründen der Rationalisierung nur eine Motorenoel-sorte verwendet werden soll.

Die in **Kompressol-Ultralub C** enthaltenen erhöhten Wirkstoffreserven für extreme Betriebsbedingungen ermöglichen es, auf die heute üblichen langen Oelwechselintervalle problemlos einzugehen.

Kompressol-Ultralub C kann aufgrund seiner aschearmen Additive auch für Ottomotoren im Ganzjahresbetrieb eingesetzt werden.