



## Turbo-Oil

SAE 15W- 40

### Beschreibung:

**Kompressol-Turbo-Oil** ist ein Mehrbereich-Motorenoel, welches die Viskositätsbereiche SAE 15W bis 40 überdeckt. Es enthält scherstabile VI-Verbesserer. Neben hochwirksamen Detergent- und Dispersanzzusätzen ist **Kompressol-Turbo-Oil** mit einer Kombination von Hochdruckzusätzen ausgestattet, die weitaus verschleißhemmender sind, als bei konventionellen HD-Motorenoelen.

Die bei moderner PKW-Triebwerk-Konzeption durch erhöhte Motoren-temperaturen, häufig verringerte Oelfüllmenge sowie modifizierte Kraftstoffqualität in Einzelfällen beobachtete Motorenverschlammung wird durch den Einsatz von **Kompressol-Turbo-Oil** ausgeschlossen.

**Kompressol-Turbo-Oil** kann aufgrund seines idealen Viskositätstemperaturverhaltens im Winter bei Frost und im Sommer bei stärksten Hitzebelastungen eingesetzt werden. Die außergewöhnliche Scherstabilität garantiert selbst bei extremen Beanspruchungen praktisch keinen Viskositätsverlust.

### Spezifikationen:

<b>ACEA</b>	A3/B4
<b>API</b>	SL

### Empfehlungen:

<b>API</b>	CF
<b>MB</b>	229.1
<b>Fiat</b>	9.55535-G2/D2

**VW** 501.01 (500.00),  
505.00

### Anwendung:

**Kompressol-Turbo-Oil** ist ganzjährig einsetzbar und für höchstbelastete Dieselmotoren (mit oder ohne Turboaufladung) geeignet. Ein ideales Motorenoel für einen gemischten Fuhr- und Gerätepark, wenn aus Gründen der Rationalisierung nur eine Motorenoel-sorte verwendet werden soll.

Die in **Kompressol-Turbo-Oil** enthaltenen erhöhten Wirkstoffreserven für extreme Betriebsbedingungen ermöglichen es, auf die heute üblichen langen Oelwechselintervalle problemlos einzugehen. **Kompressol-Turbo-Oil** kann aufgrund seiner aschearmen Additive auch für Ottomotoren im Ganzjahresbetrieb eingesetzt werden.