



TO-4- Fluid

SAE 10W · 30 · 50

Beschreibung:

Kompressol-TO-4 Fluid ist ein hochentwickeltes Spezial-Getriebeoel, welches die Anforderungen in den modernen Getrieben von Traktoren und Baumaschinen sicher beherrscht.

Kompressol-TO-4 Fluid zeichnet sich durch nachstehende Eigenschaften aus:

- ausgezeichnete Schmierung von stark belasteten Lastschaltgetrieben und Endantrieben
- sehr gutes Korrosionsschutzverhalten gegenüber Kupfer und Eisen
- gut abgestimmtes Reibverhalten für die Erfordernisse in Getrieben, nassen Bremsen und Kupplungen
- sehr gute Scherstabilität und gutes Antischaumverhalten

Kompressol-TO-4 Fluid erfüllt die neuesten Spezifikationen von Allison sowie Caterpillar und sorgt durch sein hohes Qualitätsniveau für optimale Betriebssicherheit und lange Lebensdauer aller zu schmierenden Aggregate.

Technische Daten: (ca.-Angaben)

SAE-Klasse			10W	30	50
Viskosität bei 40 °C	ASTM 445	mm ² / s	37,3	105,1	240,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	mm ² / s	6,3	11,8	19,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		118	100	45
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	g / cm ³	0,880	0,893	0,900
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 39	- 33	- 27
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	223	241	256
Zinkgehalt		Gew. %	0,10	0,10	0,10
Phosphorgehalt		Gew. %	0,09	0,09	0,09

Spezifikationen:

API CF, MT-1

Empfehlungen:

Allison C-4
Caterpillar TO-4 (TDTO)
DANA Powershift
 Transmissions
Eaton
Komatsu KES 07.868.1
Tremec/TTC
Vickers 35 VQ35
ZF TE-ML 03C / 07F

Anwendung:

Kompressol-TO-4 Fluid ist für den Einsatz in Lastschaltgetrieben von Caterpillar freigegeben sowie für den Einsatz in anderen Getrieben, Hydrauliken und Anlagen (Endantriebe, nasse Bremsen und Kupplungen) konzipiert.

Kompressol-TO-4 Fluid kann überall dort eingesetzt werden, wo die hohen Anforderungen der Caterpillar TO-4 Spezifikation für Lastschalt- oder Automatikgetriebe zu erfüllen sind (siehe hierzu auch technische Daten !)

Stand: 08/2022