

## TO-4-Fluid M

SAE 10W-30



### Beschreibung:

**Kompressol-TO-4 Fluid M** ist ein hochentwickeltes Universalöl, das die Anforderungen in modernsten Getrieben, Hydrauliksystemen von Baumaschinen erfüllt.

**Kompressol-TO-4 Fluid M** zeichnet sich durch nachstehende Eigenschaften aus:

- ausgezeichnete Schmierung von stark belasteten Getrieben und Endantrieben,
- sehr gutes Korrosionsschutzverhalten gegenüber Kupfer und Eisen,
- gut abgestimmtes Reibverhalten für die Erfordernisse in Getrieben, nassen Bremsen und Kupplungen.

### Spezifikationen:

Hydraulikanwendungen:

<b>DIN</b>	HVLP-D ISO VG 46
<b>CASE</b>	MS 1230
<b>Caterpillar</b>	HYDO Advanced 10/30
<b>CNH</b>	MAT 3509
<b>JCMA</b>	HK 46L (Extended Drain)
<b>Komatsu</b>	HO-MVK / HO 56-HE HO 46-HM

Getriebeanwendungen:

<b>Allison</b>	C4, TES 439
<b>API</b>	GL-4
<b>DANA</b>	
<b>Eaton</b>	
<b>Caterpillar</b>	TO-4 (SAE 10W,30) (CAT SATO, TDTO-TMS)
<b>ZF</b>	TE-ML 07D

### Anwendung:

**Kompressol-TO-4 Fluid M** kann in allen Generationen von Schalt-, Powershift- und manuellen Getrieben eingesetzt werden und ist für alle Arten von Hydrauliksystem geeignet. Es ist dank seiner hohen Viskositätsstabilität ganzjährig einsetzbar.

Stand:05/2023