



# Syntakt Zweitakt-Motorenoel

## Beschreibung:

**Kompressol-Syntakt** ist ein modernes synthetisches Zweitakt-Motorenoel mit einem Breitbandadditiv für den universellen Einsatz in gemisch- und frisch-oelgeschmierten Zweitaktmotoren.

### **Kompressol-Syntakt**

- dank rückstandsloser, aschefreier Verbrennung werden Ablagerungen im Brennraum, auf Zündkerzen und in den Überström- und Auslaßschlitzen verhindert
- bietet exzellentes Antikorrosions- und Antioxidationsverhalten und ermöglicht so eine optimale Lebensdauer der Maschine
- besitzt ein hervorragendes Hochtemperaturverhalten, verbrennt ohne Rauchentwicklung und entlastet dadurch die Umwelt
- ist mischungsaktiv und bildet auf dem Kraftstoff eine homogene Einigkeit, die sich auch nach längerem Stillstand nicht trennt.

## Spezifikationen:

**API** TC

## Empfehlungen:

**Global** GD  
**Husquarna** 272  
**ISO-L-EGD**  
**JASO** FC, FD  
**2-Stroke DFI**

## Anwendung:

**Kompressol-Syntakt** ist aufgrund seiner Additivierung hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Zweitakt-Motoren von Krafffahrzeugen, Mopeds, Sägekettentrieben, Schneemobilen u.a. Das Mischungsverhältnis von Zweitaktoel zum Kraftstoff wird von den jeweiligen Motorenherstellern vorgegeben und sollte eingehalten werden.

**Kompressol-Syntakt** ist auch für den Einsatz mit bleifreiem Kraftstoff konzipiert.

## Technische Daten: (ca.-Angaben)

<b>SAE Klasse</b>		30	DIN 51 511
<b>Visk. bei 40 °C</b>	mm <sup>2</sup> / s	78,3	DIN 51 562
<b>Visk. bei 100 °C</b>	mm <sup>2</sup> / s	10,7	DIN 51 562
<b>Pourpoint</b>	°C	- 33	ISO 30 16
<b>Farbe</b>		rot	
<b>Flammpunkt</b>	°C	112	ASTM D 93
<b>Sulfatasche</b>	Gew. %	0,14	ASTM D 874
<b>Dichte bei 15 °C</b>	kg / m <sup>3</sup>	872	DIN 51 757