



## Syngear

SAE 75W-140 GL-4/ GL-5

### Beschreibung:

**Kompressol Syngear SAE 75W-140**, ist ein hochviskoses, vollsynthetisches Getriebeöl, formuliert aus PAO- und Ester-basierten Grundölen.

Die spezielle Viskosität sorgt auch bei besonders hohem Druck für eine zuverlässige Schmierung und macht **Kompressol Syngear SAE 75W-140** ideal für die Verwendung in hochbelasteten Hypoid-Achsgetrieben, Stirn- und Kegelradantrieben, Wechselgetrieben in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, sowie Lenkgetrieben, die zusätzlich Limited Slip Eigenschaften fordern (z.B. Lamellen-Sperrdifferential).

**Kompressol Syngear SAE 75W-140** garantiert eine einwandfreie Funktion des Getriebes und zuverlässigen Verschleißschutz. Metalle und Dichtungsmaterialien werden nicht angegriffen.

### Anwendung:

**Kompressol Syngear SAE 75W-140** eignet sich insbesondere für die Verwendung in hochbelasteten Getrieben, die von einem besonders hohen Druckaufnahmevermögen profitieren.

### Spezifikationen und Eignung:

<b>API</b>	GL-4/ GL-5 LS (Limited Slip)
<b>BMW</b>	83 22 2 282 583, 83 22 1 470 080 MSP/ A
<b>Castrol</b>	SAF-XJ
<b>Ford</b>	M2C 187-A, M2C 192-A M2C 192-A + M2C 118-A
<b>GM</b>	12346140, 1942386
<b>MIL-Spec</b>	MIL-L-2105 C/ MIL-L-2105 D

### *Technische Daten (ca. Angaben):*

Physikalische Eigenschaft	Wert	Einheit	Prüfverfahren
<b>Kinematische Viskosität bei 40 °C</b>	205,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
<b>Kinematische Viskosität bei 100 °C</b>	28,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
<b>Viskositätsindex</b>	177		DIN ISO 2909:2004-08
<b>Dichte bei 15 °C</b>	845	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
<b>Pour Point</b>	-51	°C	ASTM D 7346:2015

Hinweis: Diese Daten sind repräsentativ für die derzeitige Produktion. Diese Angaben stellen keine Garantie für den Einsatz in einem bestimmten Anwendungsfall dar. Wir behalten uns vor, die Daten jederzeit zu ändern ohne vorhergehende Information.

Stand: 04/2025