



## Super Synth

SAE 0W-40 · 5W-40 · 5W-50 · 10W-40

### Beschreibung:

**Kompressol-Super Synth** ist ein neu entwickeltes, synthetisches Leichtlaufmotorenoel, welches nach modernster Technologie formuliert wurde. Zusammen mit einem extrem leistungsfähigen Additivsystem werden die höchsten Anforderungen der neuzeitlichen Motorenoel-Technologie übertroffen.

**Kompressol-Super Synth** bietet als Hochleistungsmotorenoel der High-Tech-Klasse:

- ideale Kaltstartfähigkeit
- absolut sichere Schmierfähigkeit bei allen Temperatur- und Last-zuständen
- hervorragende Motorensauberkeit
- Verhinderung von Schlamm- und Sinterbildung
- optimalen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung
- uneingeschränkte Katalysator- und Turboeingang

### Anwendung:

**Kompressol-Super Synth** kann als Ganzjahresöl in allen PKW-Benzinmotoren, -Dieselmotoren und -Turbomotoren gefahren werden.

Eine Vermischung mit anderen nicht synthetischen oder teilsynthetischen Motorenoelen darf stattfinden. Die herausragenden Eigenschaften von **Kompressol-Super Synth** verlieren sich jedoch weitgehend bei Vermischung mit Fremdoelen.

Bei Umoelung von Motoren auf **Kompressol-Super Synth** sind verkürzte Spülintervalle nicht erforderlich.

**Kompressol-Super Synth** ist für **Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter** geeignet (Herstellervorschrift beachten).

### Spezifikationen:

<b>ACEA</b>	A3/B4
<b>API</b>	SN

### Empfehlungen:

<b>BMW</b>	Longlife 01
<b>Chrysler</b>	MS-12633 (0W-40) MS-10725 (0W-40)
<b>Fiat</b>	9.55535-H2/N2/Z2 9.55535-M2 (0W-40/5W40)
<b>Ford</b>	WSS-M2C937-A (0W-40)
<b>MB</b>	226.5, 229.1, 229.3, 229.5
<b>Opel</b>	GM-LL-B-025
<b>Porsche</b>	A 40
<b>PSA</b>	B71-2296, B71-2300 B71-2300 (SAE 10W-40)
<b>Renault</b>	RN 0700, RN 0710
<b>VW-Norm</b>	502.00/505.00/505.01

Stand: 03/2021