



## Superleichtlauf

SAE 10W-30 • SAE 10W-40

### Beschreibung:

**Kompressol Superleichtlauf** wird als synthetisches Leichtlauf Motorenöl nach modernstem Hochtechnologiekonzept erstellt. Dadurch wird höchstmögliche Temperaturbeanspruchung und eine extreme Verminderung der Verdampfungsverluste gewährleistet. Dank der Viskositäten SAE 10W30/40 ist **Kompressol Superleichtlauf** für den uneingeschränkten Ganzjahreseinsatz geeignet und es wird sowohl ein gutes Kältestartverhalten als auch hervorragende Leistung bei extremen Sommertemperaturen gewährleistet.

### Anwendung:

**Kompressol Superleichtlauf** lässt den Motor besonders leicht starten. Die gute Pumpfähigkeit bewirkt eine schnellere Versorgung aller Schmierstellen und vermindert dadurch den Kaltstartverschleiß. Auch für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), sogar bei nachträglichem Einbau, ist dieses Leichtlauf Motorenöl geeignet (Herstellerinformationen beachten!). **Kompressol Superleichtlauf** in der Viskositätsklasse **SAE 10W-30** wird häufig in 4-Takt-Motoren im Bootsbetrieb verwendet.

### Spezifikationen:

<b>ACEA</b>	A3/B4
<b>API</b>	SJ, SL, CF-4

### Empfehlungen:

<b>BMW</b>	Special Oil
<b>Fiat</b>	9.55535-G2 9.55535-D2
<b>Ford</b>	ESE-M2C 153E
<b>GM</b>	6094 M
<b>MB</b>	229.1
<b>Peugeot</b>	TU-3
<b>Porsche</b>	GL
<b>Renault</b>	RN 0700
<b>Rover Group</b>	RES.22.OL.G4 RRES.22.OL.PD2
<b>VW-Norm</b>	501.01 (500.00) 502.00, 505.00