



Superleichtlauf

SAE 10W-30 · 10W-40

Beschreibung:

Kompressol Superleichtlauf wird als synthetisches Leichtlauf-Motorenoel nach modernstem Hochtechnologie-Konzept erstellt. Sein überragendes Leistungsniveau für alle PKW-Motoren (Otto-, Diesel- und Turbomotoren) verleiht **Kompressol Superleichtlauf** Eigenschaften, die mit konventionellen Motorenoelen nicht mehr zu erreichen sind:

- schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen im Motor durch ein außergewöhnlich gutes Kältefließverhalten
- höchstmögliche Temperaturbeanspruchung
- günstiges Kaltstartverhalten durch SAE 10W-30/40
- uneingeschränkte Ganzjahres-eignung durch SAE 10W-30/40 auch bei extremen Sommertemperaturen
- extreme Verminderung der Verdampfungsverluste

Spezifikationen:

ACEA A3/B4
API SL/CF

Empfehlungen:

BMW Special Oil
Fiat 9.55535-G2/D2
Ford ESE-M2C 153E
GM 6094 M
MB 229.1

Peugeot	TU-3
Porsche	GL
Renault	RN 0700
Rover Group	RES.22.OL.G4 RRES.22.OL.PD2
VW-Norm	501.01 (500.00) 502.00, 505.00

Anwendung:

Kompressol Superleichtlauf lässt den Motor besonders leicht starten. Die gute Pumpfähigkeit bewirkt eine schnellere Versorgung aller Schmierstellen und vermindert dadurch den Kaltstartverschleiß. **Kompressol Superleichtlauf** kann mit konventionellen Motorenoelen vermischt werden. Die o.g. Vorteile lassen sich jedoch nur bei unvermischter Verwendung in vollem Umfang erzielen.

Kompressol Superleichtlauf ist für **Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter** (DPF) auch bei nachträglichem Einbau geeignet (Herstellervorschrift beachten!).

Speziell **Kompressol Superleichtlauf** SAE 10W-30 wird vornehmlich in 4-Takt-Motoren im Bootsbetrieb verwendet.

Stand: 05/2023