

**Spezial-Getriebeoel**



<b>MTF 504</b>	SAE 75W-80 <b>API GL 3 / GL 4</b> Mehrbereichs-Hochdruckgetriebeoel für Handschaltgetriebe mit erhöhter Leistungsbereichen: Daimler Truck DTFR 13B150 (MB 235.4) • MAN 341 Typ Z-4 (alt: Z-3) • Oelwechselintervall: bis zu 360.000 km • DAF • Iveco • Scania • Voith • ZF TE-ML 01L, 02L, 02D, 16K
<b>MTF 510</b>	SAE 75W-80 <b>API GL 4</b> Synthetisches Spezial-Schaltgetriebeoel für Pkw und leichte Nfz: API GL-4 • BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4 • Fiat 9.55550-MZ1 / MZ6 / MZ7 • Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2 / ESD-M2C186-A • GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768 • Honda MTF / MTF-II / MTF-III • MB 235.10 • Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type) • PSA B71 2310 / 2315 / 2316 / 2330 • Renault DC4 / DW5 • Special gear oil • MTF 94• Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ • Volvo 97308 / 97309 • VW G 009 317 / 052 171 / 052 178 / 052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50 / 055 512 / 060 726 / 070 726
<b>MTF 511</b>	SAE 75W-90 <b>API GL 4</b> Synthetisches Schaltgetriebeoel für Nutzfahrzeuge: Daimler Truck DTFR 13B150 (MB 235.4), DTFR 13B110 (MB 235.11) • VW TL-52157.
<b>MTF 516</b>	SAE 75W-85 <b>API GL 4</b> Synthetisches Schaltgetriebeoel für Nutzfahrzeuge: Daimler Truck DTFR 13B140 (MB 235.16)
<b>Synth FE</b>	SAE 75W <b>API GL 4</b> Vollsynthetisches Schaltgetriebeoel: Toyota alle 6-Gang-Schaltgetriebe • BMW MTF LT-2, MTF LT-3, MTF LT-4 • Ford WSS-M2C200-D2 • GM 19259104, GM 1940004 • MB 235.10 • PSA 9730A8 • VW TL 009 317, 052 171, 052 178, 052 512, 052 527, 052 726, 055 726, 060 726, 070 726
<b>Syntrans</b>	SAE 75W-80 <b>API GL 4</b> Vollsynthetisches Mehrbereichs-Schaltgetriebeoel für Getriebe mit und ohne Retarder bzw. Intarder: Daimler Truck DTFR 13B150 (MB 235.4) • MAN Norm 341 Typ Z-4, E-3, E-4 • Oelwechselintervall: bis zu 500.000 km • TE-ML 01L, 02L, 16K • DAF • Iveco 18-1807 • Renault • Volvo 97305, 97307.
<b>SNS-M</b>	SAE 75W-80 <b>API GL 4</b> Vollsynthetisches Mehrbereich-Schaltgetriebeoel: Daimler Truck DTFR 13B160 (MB 235.41) • MAN 341 Z-5 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P
<b>SHX 30</b>	SAE 75W-85 <b>API GL 4</b> Vollsynthetisches Schaltgetriebeoel mit höchster thermischer Stabilität: MAN 341 E-4 • Daimler Truck DTFR 13B150 (MB 235.4) • Volvo 97307 • Oelwechselintervall: bis zu 500.000 km
<b>XS-Gear FE</b>	SAE 75W-80 <b>API GL 4</b> Vollsynthetisches <b>Schaltgetriebeoel</b> für (automatisierte) Schaltgetriebe mit Langzeitintervall (bis 540.000 km / 3 Jahre) mit höchster thermischer Stabilität. Erfüllt auch unter schwersten Bedingungen alle Anforderungen von manuellen u. automatisierten Schaltgetrieben (speziell auch für NFZ mit Intarder). EvoBus Blatt 26.000-030 • Iveco 18-1807 MGS-1/MGS-2 • MACK GO-G • MAN 341 Z-5/VR • Daimler Truck DTFR 13D120 (MB 235.29) • Voith Typ C • Volvo 97307 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P.
<b>Multigear</b>	SAE 80W-90, 80W-140 <b>API GL 4 / GL 5</b> Universalgetriebeoel für Transaxle-Systeme <b>Schaltgetriebe und Achsantriebe</b> : MAN 3343 Typ M, 341 Typ Z-2, MAN 341 Typ GA2, 342 Typ M-2 • Daimler Truck DTFR 12B130 (MB 235.6) • Scania STO 1:0, STO 1:1 G • ZF TE-ML 02, 05A, 07A, 12E, 16D, 17B, 21A • Oelwechselintervall: bis zu 160.000 km
<b>S-Gear</b>	SAE 75W-90 <b>API GL 3 / GL 4 / GL 5</b> Synthetisches <b>Universal-Getriebeoel</b> für <b>Transaxle-Systeme, Achs-Schaltgetriebe und Lenkungen</b> : DTFR 12B140 (MB 235.8) • MAN 341 Typ Z2/E3, MAN 341 Typ GA1, GA2, MAN 342 Typ M3, MAN 342 S1 (alt: MAN M 3343 Typ M, S) • Oelwechselintervall: bis zu 360.000 km • MT-1 • DAF • MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105 E • Nato O-226 • Renault VI • Scania STO 1:0 G • Volvo 97312, 97315, 97316 • ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 12B, 12L, 16F, 17B, 19C, 21B.
<b>AX-Gear</b>	SAE 75W-90 <b>API GL 4 / GL 5 / MT-1</b> Vollsynthetisches Innovatives Achsgetriebeoel für den modernsten Fuhrpark: Arvin Meritor 076-N • DAF • Iveco 18-1805 • Mack GO-J • MAN 341 Typ GA2, MAN 342 Typ S1 • MIL-PRF-2105 E • Scania STO 2:0 G, Scania STO 2:0 A FS • SAE J 2360 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 05A, 21A, 17B, 19C, 16F, 12L, 12N
<b>Syngear</b>	SAE 75W-140 <b>API GL 4 / GL 5</b> Synthetisches <b>Universal-Getriebeoel</b> für den gesamten Antriebsstrang. Oelwechselintervall: bis zu 360.000 km • MIL-L-2015 C/D • BMW 83 22 2 282 583, BMW 83 22 1 470 080, BMW MSP/A • Castrol SAF-XJ • Ford M2C187-A, Ford M2C192-A + M2C118-A • GM 12346140, GM 1942386
<b>MTF 507</b>	SAE 75W-85 <b>API GL-5</b> Synthetisches Hinterachsgetriebeoel für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetrieben. API GL-5 + LS • MIL-L-2105 D • AC Delco 10-4032 • Acura 08200-9014A • BMW 8322239982, BMW 8322295532, BMW 83222413511, BMW Hypoid Axle Oil G1, BMW Hypoid Axle Oil G2, BMW Jeep • BOT 448 • Chrysler ELSD Rear Axle • Dodge • Fiat 9.55550 F426.E06, Fiat 9.55550-DA8, Fiat 9.55550-DA9 • Ford WSS-M2C942-A • GM 92184900 • Honda 08200-9014 • Land Rover LR052059 • Lexus • MB 235.15 (A 001 989 59 03), <b>MB 235.7</b> (A001 989 83 03), MB 235.74 (A 001 989 33 03), MB 239.71 (A 001 989 8803) • Mopar 68083381AA • Toyota 08885-81081, Toyota JWS 2273 • VW G 052 190 A2, VW G 052 196 A2, VW G 055 190 A2, VW G 060 190 A2, VW TL 52190 • ZF TE-ML 18
<b>MTF 508</b>	SAE 75W-90 <b>API GL 5</b> Synthetisches Achsgetriebeoel für Nutzfahrzeuge: DTFR 12B140 (MB 235.8) • MAN 341 Typ Z2/E3, MAN 341 Typ GA1, GA2, MAN 342 Typ M3 MAN 342 S1 (alt: MAN M 3343 Typ M, S) • MIL-PRF-2105 D / E • Oelwechselintervall: bis zu 500.000km • DAF • Iveco • Renault • Volvo 97312, ZF TE-ML 12B
<b>MTF 520</b>	SAE 80W-90 <b>API GL 5</b> Synthetisches <b>Mehrbereichs-Hypoidgetriebeoel</b> für Nfz- und Pkw: Daimler Truck DTFR 12B110 (MB 235.20) • MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M2, MT-1 • JDM J 11 E • MIL-PRF-2105 E • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A. Empfohlen für NFZ-Hypoidachsen vom MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks mit verlängerten Intervallen bis 240.000 km.
<b>MTF 531</b>	SAE 75W-85 <b>API GL-5</b> Spezial-Hypoidgetriebeoel für Nutzfahrzeuge: Daimler Truck DTFR 12B120 (MB 235.31)
<b>LS Synth</b>	SAE 75W-90, 75W-140 <b>API GL 4/5</b> Vollsynthetisches <b>Hochleistungs-Getriebeoel</b> für Achsantriebe mit "limited slip": Daimler Truck DTFR 13B140 (MB 235.61) • Voith • ZF TE-ML 05D, 12D, 21D, 16G • VW TL 52 145
<b>SHX</b>	SAE 75W-90 <b>API GL 5</b> Vollsynthetisches <b>Hochleistungs-Getriebeoel</b> für hochbelastete <b>Achsantriebe</b> moderner Pkw und Lkw: MAN 342 Typ S-1 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 12B, 17B, 19C. Oelwechselintervall: bis zu 500.000 km