

Spezial-Getriebeoole



MTF 510

SAE 75W-80 **API GL 4** Synthetisches **Spezial-Schaltgetriebeoel** für Nfz und Pkw: Nfz-Schaltgetriebe Typ G16/G28, Pkw-Frontschaltgetriebe, SG150/180 (A-Klasse), alle Pkw-Reihengetriebe der Baumuster 717.4 ab Getriebefortschrittszahl 7340 241, BMW MTF LT-1 / -2 / -3 / -4, Ford WSS-M2C200-D2, Honda, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/B 71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 -171 / -178 / -512 / -527 / -532 / -726 / -798 / G055726

MTF 511

SAE 75W-90 **API GL 4** Synthetisches **Schaltgetriebeoel** für Nutzfahrzeuge: MB-Trac, 235.4 / Unimog, MB 235.11, VW TL-52157.

Synth FE

SAE 75W **API GL 4** Vollsynthetisches **Schaltgetriebeoel**, Toyota alle 6-Gang-Schaltgetriebe, VW TL 52178, 52512, 52726, 55726, 60726, 70726.

MTF 504

SAE 75W-80 **API GL 4 Mehrbereichs-Hochdruckgetriebeoel** für **Handschaltgetriebe** mit erhöhter Leistungsbereichen: MB 235.4, MAN 341 Typ Z-4 (alt: Z-3), Oelwechselintervall 360.000 km, DAF, Iveco 18-1807, Scania, Voith, ZF TE-ML 01L, 02L, 02D, 16K.

Syntrans

SAE 75W-80 **API GL 4** Vollsynthetisches **Mehrbereichs-Schaltgetriebeoel** für Getriebe mit und ohne Retarder bzw. Intarder: MB 235.4, 235.29, MAN Norm 341 Typ E-4, Oelwechselintervall: 500.000 km, TE-ML 02L, 08, 16K, DAF, Iveco, Renault, Volvo 97307.

SNS-M

SAE 75W-80 **API GL 4** Vollsynthetisches **Mehrbereich-Schaltgetriebeoel** nach MB 235.41, MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

SHX 30

SAE 75W-85 **API GL 4** Vollsynthetisches **Schaltgetriebeoel** mit höchster thermischer Stabilität: MB 235.4, MAN Norm 341 Typ E-4, Oelwechselintervall: 500.000 km, TE-ML 02L, 08, 16K, DAF, Iveco, Renault, Volvo 97307.

XS-Gear FE

SAE 75W-80 **API GL 4** Vollsynthetisches **Schaltgetriebeoel** für (automatisierte) Schaltgetriebe mit Langzeitintervall (bis 540.000 km / 3 Jahre) mit höchster thermischer Stabilität. Erfüllt auch unter schwersten Bedingungen alle Anforderungen von manuellen u. automatisierten Schaltgetrieben (speziell auch für NFZ mit Intarder). MAN 341 Z-5, MB 235.28, ZF TE-ML 01E, 02E, 16P, DAF, Iveco 18-1807, Renault, Voith Typ B, Volvo 97307

Multigear

SAE 80W-90, 80W-140 **API GL 4 / GL 5 Universalgetriebeoel** für Transaxle-Systeme, **Schaltgetriebe und Achsantriebe**: MAN 3343 Typ M, 341 Typ Z-2, MAN 341 Typ GA2, 342 Typ M-2, MB 235.6, Oelwechselintervall: 160.000 km, Scania STO 1:0, Volvo, ZF TE-ML 02,05,07,08,12E.

S-Gear

SAE 75W-90 **API GL 4 / GL 5** Synthetisches **Universal-Getriebeoel** für Transaxle-Systeme, **Achs-/Schaltgetriebe und Lenkungen**: MB 235.8, MAN 341 Typ Z2/E3, MAN 341 Typ GA2, MAN 342 Typ M3, (alt: M 3343 Typ S, M 341 Typ Z-3) Oelwechselintervall: 360.000 km, u MT-1, DAF, MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105 E, Nato O-226, Renault VI, Scania STO 1:0, Volvo 97312, 97315, 97316, ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A, 08A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B.

Syngear

SAE 75W-140 **API GL 4 / GL 5** Synthetisches **Universal-Getriebeoel** für den gesamten **Antriebsstrang**. Oelwechselintervall: 360.000 km, DAF, Iveco, MIL-L 2105 D, MIL-PRF-2105 E, Renault, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 01, 02B, 05A, 07A, 08A, 12E.

MTF 507

SAE 75W-85 **API GL-5 Schaltgetriebeoel** für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetrieben.
MB 235.7, 235.74, 239.72, 239.71; ZF TE-ML 18 (ZF002195); VW TL 521 45-X (G 052 145 A1), TL521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)

MTF 508

SAE 75W-90 **API GL 5** Synthetisches **Achsgetriebeoel** für Nutzfahrzeuge: MB 235.8, MAN 342 Typ M-2, MAN 341 Typ GA2, S-1, MIL-PRF-2105 D / E, Oelwechselintervall: 500.000 km, DAF, Iveco, Renault, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 12B

MTF 516

SAE 75W-85 Synthetisches Schaltgetriebeoel für Nutzfahrzeuge: MB 235.16, API GL-4.



MTF 520

SAE 80W-90 **API GL 5** Synthetisches **Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl** für Nfz- und Pkw: MB 235.20, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M2,MT-1, JDM J 11 E, MIL-PRF-2105 E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A.

Empfohlen für NFZ-Hypoidachsen vom MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks mit verlängerten Intervallen bis 240.000 km.

LS Synth

SAE 75W-90, 75W-140 **API GL 4/5**, MB 235.61, vollsynthetisches **Hochleistungs-Getriebeöl** für **Achsantriebe** mit "limited slip": Voith, ZF TE-ML 05D, 12D, 21D, 16G. Für VW TL 52 145

SHX

SAE 75W-90 **API GL 5** Vollsynthetisches **Hochleistungs-Getriebeöl** für hochbelastete **Achsantriebe** moderner Pkw und Lkw: MAN 342 Typ S-1, Ölwechselintervall: 500.000 km, BMW, ZF TE-ML 05, 12B.

INFORMATION