

## RPF Motorenoel

SAE 5W-30 • 5W-40 • 0W-30 • 0W-40

### Beschreibung:

**Kompressol-RPF** ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, das für PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter, sowie Motoren mit und ohne Turbolader und Direkteinspritzer ausgerichtet ist.

**Kompressol-RPF** wird auch in modernen Ottomotoren eingesetzt, besonders wenn Ottomotoren **auf Gasbetrieb** (LPG oder CNG) **umgestellt** worden sind.

**Kompressol-RPF** besitzt folgende Einsatzvorteile:

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringen Phosphor- und Schwefelgehalt.
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung.
- Schwermetallfrei, entlastet die Umwelt.
- Reduzierung der Schadstoffemission.
- Verhindert Ablagerungen im Motor und besonders im Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten.
- Niedriger Oelverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 3 %.

**Kompressol-RPF** sorgt durch thermische Stabilität und geringe Sulfatasche, unabhängig vom Kraftstoff, für besonders gute Kolbensauberkeit.

### Spezifikationen:

<b>ACEA</b>	C3
<b>API</b>	SN
<b>MB-Freigabe</b>	229.51 (5W-30)
<b>MB-Freigabe</b>	229.52 (5W-30)

### Empfehlungen:

<b>API</b>	CF
<b>BMW</b>	Longlife-04
<b>Chrysler</b>	MS-11106
<b>Fiat</b>	9.55535-S1 (5W-30) 9.55535-S2 (5W-40) 9.55535-DS1/GS1 (0W-30)
<b>Ford</b>	WSS-M2C 917-A WSS-M2C 934-B
<b>Iveco</b>	18-1811 CLASSE SC1 LV (0W-30) 18-1811 CLASSE SC1 (5W-30)
<b>Jaso</b>	DL-1
<b>MB</b>	229.31, 229.51
<b>Opel</b>	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 GM Dexos 1+2
<b>Porsche</b>	C40 (0W-40)
<b>PSA</b>	B71 2296, B71-2290 (5W-30), <b>(Peugeot, Citroen)</b>
<b>Renault</b>	RN 0700, RN 0710
<b>VW</b>	502.00/ 505.00/ 505.01 511.00 (0W-40)

### Anwendung:

**Kompressol-RPF** erfüllt die Anforderungen an Motorenoel für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Partikelfilter.

**Kompressol-RPF** ist ebenfalls für ältere Dieselmotoren unabhängig von deren Laufleistung geeignet.

**Kompressol-RPF Motorenoel** kann auch Motoren problemlos versorgen, bei denen die Norm ACEA-C1, -C2 vorgeschrieben ist, da die Hochtemperatur-Viskosität, eines ACEA C3-Produktes wesentlich höhere Sicherheitsreserven bietet.

Es wird empfohlen, die Mischung mit anderen Motorenoelen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird.

Stand:04/2024