

RPF Motorenoel

SAE 5W-30 • 5W-40 • 0W-30 • 0W-40

Beschreibung:

Kompressol-RPF ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, das für PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter, sowie Motoren mit und ohne Turbolader und Direkteinspritzer ausgerichtet ist.

Kompressol-RPF wird auch in modernen Ottomotoren eingesetzt, besonders wenn Ottomotoren **auf Gasbetrieb** (LPG oder CNG) **umgestellt** worden sind.

Kompressol-RPF besitzt folgende Einsatzvorteile:

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringen Phosphor- und Schwefelgehalt.
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung.
- Schwermetallfrei, entlastet die Umwelt.
- Reduzierung der Schadstoffemission.
- Verhindert Ablagerungen im Motor und besonders im Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten.
- Niedriger Oelverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 3 %.

Kompressol-RPF sorgt durch thermische Stabilität und geringe Sulfatasche, unabhängig vom Kraftstoff, für besonders gute Kolbensauberkeit.

Spezifikationen:

| | |
|--------------------|----------------|
| ACEA | C3 |
| API | SN |
| MB-Freigabe | 229.51 (5W-30) |
| MB-Freigabe | 229.52 (5W-30) |

Empfehlungen:

| | |
|---------------------------|---|
| API | CF |
| BMW | Longlife-04 |
| Chrysler | MS-11106 |
| Fiat | 9.55535-S1 (5W-30) 9.55535-S2 (5W-40) 9.55535-DS1/GS1 (0W-30) |
| Ford | WSS-M2C 917-A WSS-M2C 934-B |
| Iveco | 18-1811 CLASSE SC1 LV (0W-30) 18-1811 CLASSE SC1 (5W-30) |
| Jaso | DL-1 |
| MB | 229.31, 229.51 |
| Opel | GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 GM Dexos 1+2 |
| Porsche | C40 (0W-40, 5W-40) |
| PSA | B71 2296, B71-2290 (5W-30), |
| (Peugeot, Citroen) | |
| Renault | RN 0700, RN 0710 |
| VW | 502.00/ 505.00/ 505.01 511.00 (0W-40) |

Anwendung:

Kompressol-RPF erfüllt die Anforderungen an Motorenoel für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Partikelfilter.

Kompressol-RPF ist ebenfalls für ältere Dieselmotoren unabhängig von deren Laufleistung geeignet.

Kompressol-RPF Motorenoel kann auch Motoren problemlos versorgen, bei denen die Norm ACEA-C1, -C2 vorgeschrieben ist, da die Hochtemperatur-Viskosität, eines ACEA C3-Produktes wesentlich höhere Sicherheitsreserven bietet.

Es wird empfohlen, die Mischung mit anderen Motorenoelen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird.

Stand:04/2024