

# RPF Motorenoel

SAE 5W-30

**OPORTET®**

Kühlschmiertechnik

**Beschreibung:**

**Kompressol RPF SAE 5W-30** ist ein synthetisches Low-SAPS-Hochleistungsmotorenöl für PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter. Es eignet sich für Motoren mit und ohne Turbolader sowie mit Direkteinspritzung. Darüber hinaus kann es auch in ausgewählten Ottomotoren eingesetzt werden, insbesondere in Fahrzeugen mit LPG- oder CNG-Gasantrieb.

Durch den niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel schont **Kompressol RPF SAE 5W-30** Abgasnachbehandlungssysteme wie Partikelfilter und Katalysatoren und bietet gleichzeitig auch bei hoher Dauerbelastung einen zuverlässigen Verschleißschutz.

Die hohe thermische Stabilität sorgt für gute Kolbensauberkeit und reduziert Ablagerungen im Motor und im Abgasturbolader, der geringe Verdampfungsverlust senkt den Ölverbrauch. Zudem kann das Motorenöl zur Reduzierung von Emissionen und zu einer Kraftstoffersparnis von bis zu ca. 3 % beitragen. Die Formulierung ist schwermetallfrei und damit umweltentlastend.

**Anwendung:**

**Kompressol RPF SAE 5W-30** erfüllt die Anforderungen moderner Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren oder Partikelfiltern. Es ist auch für ältere Dieselmotoren geeignet, unabhängig von deren Laufleistung. Das Produkt ist rückwärtskompatibel zu Anwendungen, in denen ACEA C1 oder ACEA C2 gefordert sind.

**Spezifikationen und Eignung:**

|                 |                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| <b>ACEA</b>     | C3                                               |
| <b>API</b>      | SM, SN, CF                                       |
| <b>BMW</b>      | Longlife-04                                      |
| <b>Chrysler</b> | MS-11106                                         |
| <b>Fiat</b>     | 9.55535-S1                                       |
| <b>Ford</b>     | WSS M2C934-B                                     |
| <b>Iveco</b>    | 18-1811 CLASSE SC1                               |
| <b>Jaso</b>     | DL-1                                             |
| <b>MB</b>       | 229.31, 229.51 (Freigabe), 229.52 (Freigabe)     |
| <b>Opel</b>     | GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, GM Dexos1™, GM Dexos2™ |
| <b>PSA</b>      | B71-2290                                         |
| <b>Renault</b>  | RN 0700                                          |
| <b>VW</b>       | 502.00, 505.00, 505.01                           |

*Technische Daten (ca. Angaben):*

| Physikalische Eigenschaft | Wert       | Prüfverfahren    |
|---------------------------|------------|------------------|
| Viskosität bei 40 °C      | 73,3 mm²/s | DIN 51659-2      |
| Viskosität bei 100 °C     | 12,2 mm²/s | DIN 51659-2      |
| Viskositätsindex          | 164        | DIN ISO 2909     |
| Dichte bei 15 °C          | 850 kg/m³  | DIN EN ISO 12185 |
| Pour Point                | -42 °C     | ASTM D 7346      |

Hinweis: Diese Daten sind repräsentativ für die derzeitige Produktion. Die Angaben stellen keine Garantie für den Einsatz in einem bestimmten Anwendungsfall dar. Wir behalten uns vor, die Daten jederzeit zu ändern ohne vorhergehende Information.

Bearbeitungsdatum: 03/2026