



PH 35

PH 35 extra · PH 35 plus · PH 35 Hydrofluid · PH 35 1530 · 1030 · 1040 (teilsynth.)

Beschreibung:

Kompressol-PH 35 extra ist ein Ultra High Performance Multifunktionsöl, das speziell für den Einsatz in Achsen, Getrieben und Endantrieben mit und ohne nasse Bremsen oder Sperrdifferential entwickelt wurde. Durch die Auswahl spezieller Grundöle und besonderer Additive wird ein nochmals verbesserter Verschleißschutz, sowie exzellentes Viskositäts-Temperaturverhalten auch in Hinsicht auf die Anforderungen der neuesten VCE-Spezifikationen WB 102 garantiert.

Spezifikationen:

API GL-4 (bzw. GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen)

SAE 5W-20,75W

Empfehlungen:

Agco/Allis 821 XL

Allison C-4

Case MS 1206/1207/1209/1210

Claas Renault Agriculture

CNH MAT 3505

MAT 3525 (FNHA 201.00)

MAT 3526 (FNHA 200.00)

Ford ESN-M2C86 A/B/C

ESN-M2C 134 D

FNHA 2C 201.00

Fendt

John Deere JDM J20 C/D

Komatsu AXO 80 (KES 07.866)

Kubota S UDT

Liebherr

Massey Ferguson

CMS M 1135/1143/1145

Mc Cormick HTX

New Holland NH 410 B/410 C

SAE J 306 75W-80

Volvo WB 101 / WB 102

Valtra G2-08

ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

DIN 51524-3 HVLP-D, ISO VG 46

Beschreibung:

Kompressol-PH 35 plus ist ein hochwertiges Spezialöl für Getriebe, Achsen mit nassen Bremsen und Hydraulik, Variomatic, hydrostatische Antriebe sowie stufenlose- und Powershift-Getriebe in Ackerschleppern und Baumaschinen. Es erfüllt durch ausgewogene Reibeigenschaften und gute Filterbarkeit die verschärften Normen von JCB und Volvo. Das Produkt verhindert somit Bremsrucken und Bremsgeräusche.

Spezifikationen:

API GL-4 (bzw. GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen)

SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40

Empfehlungen:

UTTO (Universal-Traktoren-Transmissions-Oel)

Allison C-3 / C-4

Claas Renault Agriculture

CNH MAT 3525 (FNHA 201.00)

MAT 3526 (FNHA 200.00)

Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, 1230

Caterpillar TO-2

Denison HF 0/1/2

Fendt

Ford ESN-M2C 41 B

ESN-M2C 48 B

ESN-M2C 53 A

ESN-M2C 86 A/B/C

ESN-M2C 134 A/B/C/D

International Harvester B6

John Deere J14 A, JDM J20 C/D, JDT LD 303

Liebherr

Massey Ferguson M 1110, 1127, 1129, 1135, 1141, 1143, 1145

Volvo 97303 (VME WB 101)

ZF TE-ML 03E, 05F, 06B, 06F, 06K, 06R, 06S, 17E, 21F

Deutz Allis, Fiat, Kubota UDT,

(Renault G.A. 12), New Holland 410B

SDFG OT 1891 A, Valtra

DIN 51524-3 HVLP-D ISO VG 46/68

Beschreibung:

Kompressol-PH 35

- **Hydrofluid (TOU)**

- **1530, 1030, 1040** sind Universaloöle zur Versorgung von modernen Baumaschinen und Ackerschleppern, deren Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen durch einen gemeinsamen Ölkreislauf versorgt werden. Durch ausgewählte Additivierung werden besonders die Anforderungen der im Ölbad laufenden nassen Bremsen und Zapfwellenkupplungen sowie die Spezifikationen führender Aggregathersteller erfüllt.

Spezifikationen:

ACEA E2

API GL-4 bzw. (GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen)

, CG-4, SF

Empfehlungen:

TOU (Traktoren-Oel-Universal)

STOU (Super-Traktoren-Oel-Universal)

Case MS 1118, MS 1209

Caterpillar TO-2

Denison HF-2

Allison C-4

MB 227.1

Fendt (Vario SAE 10W40)

Fiat AF 87

Ford ESN-M2C 41 B

ESN-M2C 121 E

ESN-M2C 134 D

ESN-M2C 159 B/C

ESN-M2C 86 A/B/C

HLP ISO VG 46/68

HLP-D, HVLP-D

John Deere JDM J20C/D, J27, J27C

Massey Ferguson M 1135, 1139, 1144, 1145

MIL L-2105

New Holland NH 420A, 324B, 410B, 540B, 024C, 030C

Steyr 397.88.0001

Vickers

ZF TE-ML 03A, 06B, 07B, 07D

Stand: 12/2023