

Schmierstoffe • Schmiertechnik







Kompressol-PH 35 Bio ist ein biologisch abbaubares Multifunktionsoel, basiert auf natürlichen Ester-Grundoelen, kombiniert mit speziellen Additiven. Das Produkt wurde speziell auf Anforderungen der neuesten Landwirtschafts- und Baumaschinen in Bezug auf Verschleißschutz und Tieftemperaturverhalten hin entwickelt, in Verbindung mit der Forderung nach biologischer Abbaubarkeit und wird verwendet in Achsen, Getrieben und Endantrieben mit und ohne nasse Bremsen sowie Sperrdifferential.

Kompressol-PH 35 Bio ist im begrenzten Rahmen (Rest-/ Nachfüllmengen) mischbar und verträglich mit konventionellen UTTO's, Getriebeund Motorenoelen. Um aber die gebotenen Vorteile der biologischen Abbaubarkeit voll auszuschöpfen, sollten Vermischungen tunlichst vermieden werden.

Empfehlungen:

API GL-4

Spezifikationen:

 Case CNH
 MS 1207, 1209

 Ford
 M2C134-D

 John Deere
 JDM J20C

(biologisch abbaubar)

New Holland 410 BS

Massey Ferguson CMS M1127, 1135, 1143

Valmet

HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100

(gemäß DIN 51 524-2 /-3) CEC L-33-T-82 > 90%

Beschreibung:

Kompressol-PH 35 CVT ist ein Super-High-Performance-Oel für den Einsatz in Getriebe- / Hydrauliksystemen mit integriert nassen Bremsen, nassen Kupplungen sowie Achsen und Differentialsperren. Es ist speziell für den Einsatz konzipiert, wenn (stufenlose) CVT-Getriebe bei Land- und Baumaschinen verbaut sind.

Kompressol-PH 35 CVT kann alternativ eingesetzt werden, wenn in Land- und Baumaschinen bisher HD-Motorenoele SAE 10W-30 oder Getriebeoele SAE 75W-80 gemäß API GL-4 gefordert werden.

Empfehlungen:

API GL-4

Spezifikationen:

AGCO CVT ML200

 Allison
 C4,

 Cat
 TO-2

 Case
 MS 1210

 Class
 CVT

CNH MAT 3540/3525 **FNHA** 2-C-200.00/01.00 **Ford** M2C86-C, M2C134-D

John Deere JDM J20C/D

Kubota UDT²

Massey

Fax 0221-768079-69

Internet: www.kompressol.de E-mail: info@kompressol.de

Ferguson M1141/M1143/M1145

 SDFG
 OT 1891 A

 Valtra
 G2-08

 Volvo
 WB 101

ZF TE-ML 03E/05F/

06B, D, E, F, H, K, R/17E/21F

S-Matic (06 F)

Stand: 10/2023