



## PH 35

PH 35 extra · PH 35 plus · PH 35 Hydrofluid · PH 35 1530 · 1030 · 1040 (teilsynth.)

### Beschreibung:

**Kompressol-PH 35 extra** ist ein Ultra High Performance Multifunktionsoel, das speziell für den Einsatz in Achsen, Getrieben und Endantrieben mit und ohne nasse Bremsen oder Sperrdifferential entwickelt wurde. Durch die Auswahl spezieller Grundöle und besonderer Additive wird ein nochmals verbesserter Verschleißschutz, sowie exzellentes Viskositäts-Temperaturverhalten auch in Hinsicht auf die Anforderungen der neuesten VCE-Spezifikationen WB 102 garantiert.

### Spezifikationen:

**API** GL-4 (bzw. GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen)

**SAE 5W-20,75W**

### Empfehlungen:

**Agco/Allis 821 XL**

**Allison C-4**

**Case MS 1206/1207/1209/1210**

**Claas Renault Agriculture**

**CNH MAT 3505**

MAT 3525 (FNHA 201.00)

MAT 3526 (FNHA 200.00)

**Ford ESN-M2C86 A/B/C**

ESN-M2C 134 D

FNHA 2C 201.00

**Fendt**

**John Deere JDM 20 C / D**

**Komatsu AXO 80 (KES 07.866)**

**Kubota S UDT**

**Liebherr**

**Massey Ferguson**

CMS M 1135/1143/1145

**Mc Cormick HTX**

**New Holland NH 410 B/410 C**

**SAE J 306 75W-80**

**Volvo WB 101 / WB 102**

**Valtra G2-08**

**ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K**

**DIN 51524-3 HVLP-D, ISO VG 46**

### Beschreibung:

**Kompressol-PH 35 plus** ist ein hochwertiges Spezialöel für Getriebe, Achsen mit nassen Bremsen und Hydraulik, Variomatic, hydrostatische Antriebe sowie stufenlose- und Powershift-Getriebe in Ackerschleppern und Baumaschinen. Es erfüllt durch ausgewogene Reibeigenschaften und gute Filtrierbarkeit die verschärften Normen von JCB und Volvo. Das Produkt verhindert somit Bremsrucken und Bremsgeräusche.

### Spezifikationen:

**API** GL-4 (bzw. GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen)

**SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40**

### Empfehlungen:

**UTTO** (Universal-Traktoren-Transmissions-Oel)

**Allison C-3 / C-4**

**Claas Renault Agriculture**

**CNH MAT 3525 (FNHA 201.00)**

MAT 3526 (FNHA 200.00)

**Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, 1230**

**Caterpillar TO-2**

**Denison HF 0/1/2**

**Fendt**

**Ford ESN-M2C 41 B**

ESN-M2C 48 B

ESN-M2C 53 A

ESN-M2C 86 A/B/C

ESN-M2C 134 A/B/C/D

**International Harvester B6**

**John Deere J 14 A, JDM 20 C/D, JDT LD 303**

**Liebherr**

**Massey Ferguson M 1110, 1127,**

1129, 1135, 1141, 1143, 1145

**Deutz Allis, Fiat, Kubota UDT,**

**(Renault G.A. 12), New Holland 410B**

**Valtra**

**Volvo 97303 (VME WB 101)**

**ZF TE-ML 03E, 05F, 06B, 06F, 06K, 17E, 21F**

**DIN 51524-3 HVLP-D ISO VG 46/68**

### Beschreibung:

**Kompressol-PH 35**

- **Hydrofluid (TOU)**

- **1530, 1030, 1040** sind Universaloele zur Versorgung von modernen Baumaschinen und Ackerschleppern, deren Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen durch einen gemeinsamen Oelkreislauf versorgt werden. Durch ausgewählte Additivierung werden besonders die Anforderungen der im Oelbad laufenden nassen Bremsen und Zapfwellenkupplungen sowie die Spezifikationen führender Aggregathersteller erfüllt.

### Spezifikationen:

**ACEA E2**

**API** GL-4 bzw. (GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen), CG-4, SF

### Empfehlungen:

**TOU** (Traktoren-Oel-Universal)

**STOU** (Super-Traktoren-Oel-Universal)

**Case MS 1118, MS 1209**

**Caterpillar TO-2**

**Denison HF-2**

**Allison C-4**

**MB 227.1**

**Fendt** (Vario SAE 10W40)

**Fiat AF 87**

**Ford ESN-M2C 41 B**

ESN-M2C 121 E

ESN-M2C 134 D

ESN-M2C 159 B/C

ESN-M2C 86 A/B/C

**HLP ISO VG 46/68**

HLP-D, HVLP-D

**John Deere JD20C/D, J27, J27C**

**Massey Ferguson M 1135, 1139, 1144, 1145**

**MIL L-2105**

**New Holland NH 420A, 324B, 410B, 540B, 024C, 030C**

**Steyr 397.88.0001**

**Vickers**

**ZF TE-ML 03A, 06B, 07B, 07D**

Stand: 07/2022