



Oel Regular

SAE 30 · 40 · 50 · 20W-20 · 20W-50 (Classic)

Beschreibung:

Kompressol-Oele Regular sind mild legierte Mineralöle ohne HD-Zusätze und werden unter Verwendung ausgewählter Grundöle als hoch ausraffiniertes Solvent-Raffinat produziert.

Kompressol-Oele Regular zeichnen sich durch nachstehende besondere Eigenschaften aus:

- hervorragendes Schmiervermögen
- verhindert Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben und Ventilen
- thermische Stabilität
- günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- gute Oxidationsstabilität
- sicherer Verschleißschutz durch hohen Zinkgehalt

Anwendung:

Kompressol-Oele Regular stehen entsprechend den jeweiligen Anforderungen in den Viskositätsstufen SAE 30, 40, 50 und 20W-50 zur Verfügung. Die Viskositätsauswahl richtet sich nach den Betriebsbedingungen sowie Vorschriften der Herstellerfirmen.

Kompressol-Oele Regular können in allen Old- und Youngtimer-Fahrzeugen,

sowie landwirtschaftlichen Geräten und Aggregaten eingesetzt werden, in denen ausdrücklich der Einsatz von Ölen gefordert wird, die frei von HD-Zusätzen sind (bzw. in denen der Einsatz von HD-Ölen ausdrücklich untersagt wird).

Kompressol-Oel Regular werden auch häufig wie folgt in Oldtimergetrieben eingesetzt:

SAE 30 (80) in Oldtimer-Schaltgetrieben
SAE 50 (90) in Oldtimer-Achsgeläufen
SAE 60 (85W-140)
SAE 20W-50 in Oldtimer-Motoren (die Viskosität SAE 20W-50 ersetzt die Viskositäten SAE 30, 40, 50 20W-40 sowie 20W-20 im Motorenölbereich).

Die Viskosität **Classic SAE 20W-50** ist zur ganzjährigen Oldtimer-motorenversorgung hervorragend geeignet für Fahrzeuge der Jahrgänge 1950 - 1990 **mit** Ölfilter und erfüllt die Spezifikation API SF/CD.

Stand: 12/2023