



Oel Out

Beschreibung:

Kompressol-Oel Out wurde für die speziellen Anforderungen von Zweitakt-Motoren mit hohen spezifischen Leistungen und extremen Beanspruchungen entwickelt.

Additivierung und Basisoele sind so aufeinander abgestimmt, dass auch bei leistungsstarken Aussenbord- und Motorradmotoren bei einem Mischungsverhältnis von 1:50 optimale Betriebsverhältnisse gewährleistet sind.

Die aschefreien Wirkstoffe bewirken in Verbindung mit den hochwertigen Basisoelen bestmöglichen Verschleisschutz und verhindern Korrosion, Ablagerungen sowie Glühzündungen.

Empfehlungen:

Kompressol-Oel Out ist von der BIA (Boating-Industry Association) nach der TC-W-Spezifikation (Two Cycle-Watercooled) geprüft und freigegeben. Diese Freigabe beinhaltet die Anerkennung nachstehender Motorenhersteller:

Archimedes-Penta
Carniti
Chrysler
Evinrude
Johnson
Monark-Crescent
NMMA TC-W II
NMMA TC-W III

Suzuki
Terhi (Tern)
Yamaha

Anwendung:

Die Vormischkomponente ist in Art und Menge so gewählt, dass **Kompressol-Oel Out** sowohl in Motoren mit Frischoeel-Automatik, als auch in solchen Motoren verwendet werden kann, die nach dem konventionellen Zweitaktprinzip mit Gemisch-Schmierung arbeiten.

Zu beachten:

Aschefreie BIA-TC-W-Oele dürfen nicht mit konventionellen aschehaltigen Zweitakt-Motorenoelen (Ca-Additives) vermischt werden!