

MTF 510

Schaltgetriebeöl

SAE 75W-80

OPORTET®

Kühlschmiertechnik

Beschreibung:

Kompressol MTF 510 ist ein synthetisches Spezial-Schaltgetriebeöl für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Es verfügt über besonders gute EP-Eigenschaften und behält auch bei hohem Getriebedruck seine hervorragenden Schmiereigenschaften. **Kompressol MTF 510** ist mit einem exzellenten Synchronverhalten ausgestattet und sorgt für merkbare Kraftstoffeinsparungen.

Anwendung:

Kompressol MTF 510 eignet sich zur Verwendung in Transaxle-Systemen, Schaltgetrieben, Verteilergetrieben und Achsen. Die nachstehenden Spezifikationen und Herstellerinformationen sind zu beachten.

Spezifikationen und Eignung:

API	GL-4
BMW	MTF LT-2, MTF LT-3, MTF LT-4
Ford	WSS-M2C200-D2
GM	1940004, 19259104 (BOT 303), 1940764, 1940768
Honda	MTF, MTF-II, MTF-III MTF 94
Mercedes-Benz	MB 235.10
Nissan	MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
PSA	B71 2330
Toyota	JWS 227
Tranself	NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, TRP, TRX
VOLVO	97308, 97309
VW	G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 512, G 052 527, G 052 726, G 060 726, G 070 726

Technische Daten (ca. Angaben):

Physikalische Eigenschaft	Wert	Prüfverfahren
Viskosität bei 40 °C	51,8 mm ² /s	DIN 51 659-2
Viskosität bei 100 °C	8,8 mm ² /s	DIN 51 659-2
Viskositätsindex	149	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	865 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	-48 °C	ASTM D 7346

Hinweis: Diese Daten sind repräsentativ für die derzeitige Produktion. Die Angaben stellen keine Garantie für den Einsatz in einem bestimmten Anwendungsfall dar. Wir behalten uns vor, die Daten jederzeit zu ändern ohne vorhergehende Information.

Bearbeitungsdatum: 06/2026