

MTF 507

SAE 75W-85

OPORTET®

Kühlschmiertechnik

Beschreibung:

Kompressol MTF 507 ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl auf Basis hochwertiger PAO, ergänzt durch ein speziell abgestimmtes LS-Additivpaket, das die Anforderungen der Praxis deutlich übertrifft. Es bildet einen hochdruckstabilen Schmierfilm, der auch bei hohen Öltemperaturen zuverlässig schützt und Getriebegeräusche effektiv reduziert. Gleichzeitig gewährleistet das Öl eine gute Verträglichkeit mit Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.

Anwendung:

Kompressol MTF 507 eignet sich ideal für Verteilergetriebe und Differentiale in Kraftfahrzeugen, sowohl mit als auch ohne begrenzten Schlupf (LS).

Spezifikationen und Eignung:

API	GL-5 + LS
MIL-Spec	MIL-L-2105 D
AC Delco	10-4032
Acura	08200-9014A
BMW	83222239982, BMW 83222295532, BMW 83222413511, BMW 83222471487 BMW Hypoid Axle Oil G1, BMW Hypoid Axle Oil G2, BMW Hypoid Axle Oil G5, BMW Jeep
BOT	448, 799
Chrysler	ELSD Rear Axle
Dodge	
Daimler Truck	DTFR 12B120 (MB 235.31)
Fiat	9.55550 F426.E06, 9.55550-DA8, 9.55550-DA9
Ford	WSS-M2C942-A
GM	92184900
Honda	08200-9014
Land Rover	LR052059, LR129319
Lexus	
Mercedes-Benz	MB 235.15 (A 001 989 59 03), MB 235.33, MB 235.62, MB 235.7 (A001 989 83 03) MB 235.74 (A 001 989 33 03), MB 239.71 (A 001 989 8803)
Mopar	68083381AA
Toyota	08885-81070, 08885-81081, JWS 2273
VW	G 052 190 A2, G 052 196 A2, G 052 518 A2, G 055 190 A2, G 060 190 A2, TL 52190
ZF TE-ML	18

Technische Daten (ca. Angaben):

Physikalische Eigenschaft	Wert	Prüfverfahren
Viskosität bei 40 °C	64,3 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 100 °C	11,6 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex	177	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	862,0 kg/m ³	EN ISO 12185
Flammpunkt COC	215 °C	DIN ES ISO 2592
Pour Point	-51 °C	DIN ISO 3016

Hinweis: Diese Daten sind repräsentativ für die derzeitige Produktion. Die Angaben stellen keine Garantie für den Einsatz in einem bestimmten Anwendungsfall dar. Wir behalten und vor, die Daten jederzeit zu ändern ohne vorhergehende Information.

Bearbeitungsdatum: 11/2025