



Motorrad Zweitaktoel S

Beschreibung:

Kompressol-Motorrad Zweitaktoel S ist ein selbstmischendes Motorenöl auf Mineralölbasis für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gemischschmierung.

Kompressol-Motorrad Zweitaktoel S ist ein auf hochwertigen Grundölen der SAE-Klasse 30 aufgebautes Zweitaktöl, das zur Verbesserung des Mischungsverhaltens vorverdünnt ist. Es bildet einen haftfähigen und druckbeständigen Ölfilm an allen Schmierstellen und verbrennt nahezu rückstandsfrei.

Durch die besonders für den Zweitaktbetrieb ausgerichtete Additivierung wird die Rückstandsbildung im Brennraum auf den Kerzen sowie in den Überström- und Auslasskanälen vermieden.

Darüber hinaus sorgt die Wirkstoffkombination für ein ausgezeichnetes Schutzverhalten gegen Korrosion, Verschleiß und Oxidation. Das Festsitzen von Kolbenringen wird ebenso wirkungsvoll verhindert, wie die Brückenbildung an den Elektroden der Zündkerzen.

Spezifikationen:

API TB, TC

Empfehlungen:

JASO FB
ISO-L-EGB

Anwendung:

Kompressol-Motorrad Zweitaktoel S bietet eine ausgezeichnete Motorsauberkeit und sorgt für eine hervorragende Schmierung von Zweitaktmotoren, die in Mopeds, Kleinkrafträdern, Motorrollern, Rasenmähern, Kleintraktoren, usw. eingebaut sind. Das einzusetzende Gemisch von Zweitaktöl zum Kraftstoff ist motorabhängig und sollte in dem vom Motorenhersteller vorgeschriebenen Verhältnis angewandt werden.

Mischungstabelle:

Mischungsverhältnis		Benzin in ltr		
		1	5	10
1:25	ml Oel	40	200	400
1:40		25	125	250

Technische Daten: (ca.-Angaben)

Visk. bei 40 °C	mm ² / s	33
Dichte bei 15 °C	g / cm ³	0,868
Farbe		gelb/blank
Flammpunkt	°C	112