



Motorrad Syntakt

Beschreibung:

Kompressol-Motorrad Syntakt ist ein modernes synthetisches Zweitakt-Motorradöl mit einem Breitbandadditiv für den universellen Einsatz in Gemisch- und Frischölgeschmierten Zweitaktmotoren.

Kompressol-Motorrad Syntakt

- dank rückstandsloser, aschefreier Verbrennung werden Ablagerungen im Brennraum, auf Zündkerzen und in den Überström- und Auslassschlitzen verhindert
- bietet exzellentes Antikorrosions- und Antioxidationsverhalten und ermöglicht so eine optimale Lebensdauer der Maschine
- besitzt ein hervorragendes Hochtemperaturverhalten, verbrennt ohne Rauchentwicklung und entlastet dadurch die Umwelt
- ist mischungsaktiv und bildet auf dem Kraftstoff eine homogene Mischung, die sich auch nach längerem Stillstand nicht trennt.

Spezifikationen:

API TC

Empfehlungen:

Global GD
Husquarna 272
ISO-L-EGD
JASO FC, FD
2-Stroke DFI

Anwendung:

Kompressol-Motorrad Syntakt ist aufgrund seiner Additivierung hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Zweitakt-Motoren von Motorrädern, Scootern, Roller, u.a. Das Mischungsverhältnis von **Kompressol-Motorrad Syntakt** zum Kraftstoff wird von den jeweiligen Motorenherstellern vorgegeben und sollte eingehalten werden.

Kompressol-Motorrad Syntakt ist auch für den Einsatz mit bleifreiem Kraftstoff konzipiert.

Technische Daten: (ca.-Angaben)

SAE Klasse		30	DIN 51 511
Visk. bei 40 °C	mm ² / s	78,3	DIN 51 562
Visk. bei 100 °C	mm ² / s	10,7	DIN 51 562
Pourpoint	°C	- 33	ISO 30 16
Farbe		rot	
Flammpunkt	°C	112	ASTM D 93
Sulfatasche	Gew. %	0,14	ASTM D 874
Dichte bei 15 °C	kg / m ³	872	DIN 51 757