



# Motorrad Super Sport

SAE 10W-40 · 10W-50 · SAE 10W-60 · SAE 15W-50 · SAE 20W-50

## Beschreibung:

**Kompressol-Motorrad Super Sport** ist ein vollsynthetisches Motorradöl der Spitzenklasse in den Viskositätslagen SAE 10W-40, 10W-50, SAE 10W-60, 15W-50, bzw. 20W-50. Durch Kompressol Motorrad-Super Sport wird eine extrem hohe Schmiersicherheit auch bei hohen Betriebs- und Umgebungstemperaturen gewährleistet, sowie extrem niedrige Ölverbrauchswerte und konstant hoher Öldruck.

## Eigenschaften:

**Kompressol-Motorrad Super Sport** bietet aufgrund des vollsynthetischen Grundöls und hochwirksamen Additivkombinationen folgende Eigenschaften:

- extreme Friktionsreduzierung (hoher Verschleißschutz und sicherer Öldruck)
- höchstbelastbarer Schmierfilm bei extremen thermischen und mechanischen Beanspruchungen
- extrem niedriger Verdampfungsverlust und hohe Kolbenringabdichtung
- höchste Scherstabilität, d. h., die Viskositätslage bleibt auch bei extremen Beanspruchungen erhalten.

## Spezifikationen:

<b>API</b>	SN
<b>Aprilia</b>	
<b>BMW</b>	
<b>Ducati</b>	
<b>Harley Davidson</b>	
<b>Honda</b>	
<b>Jaso</b>	MA/MA-2
<b>Kawasaki</b>	
<b>Moto-Guzzi</b>	
<b>Suzuki</b>	
<b>Triumph</b>	
<b>Yamaha</b>	

## Anwendung:

**Kompressol-Motorrad Super Sport** lässt den Motor besonders leicht starten. Die gute Pumpfähigkeit bewirkt eine schnellere Versorgung aller Schmierstellen und vermindert dadurch den Kaltstartverschleiß.

**Kompressol Motorrad Super Sport** kann mit konventionellen Motorradölen vermischt werden. Die o.g. Vorteile lassen sich jedoch nur bei unvermischter Verwendung in vollem Umfang erzielen.

Stand 06/2024