



Motorrad Superleichtlauf

SAE 10W-30 · 10W-40 · 10W-50

Beschreibung:

Kompressol-Motorrad Superleichtlauf wird als synthetisches Leichtlauf-Motorradöl nach modernstem Hochtechnologie-Konzept erstellt. Sein überragendes Leistungsniveau für alle Motorräder verleiht **Kompressol-Motorrad Superleichtlauf** Eigenschaften, die mit konventionellen Motorradölen nicht mehr zu erreichen sind:

- schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen im Motor durch ein außergewöhnlich gutes Kältefließverhalten
- höchstmögliche Temperaturbeanspruchung
- günstiges Kältestartverhalten durch SAE 10W-30/40/50
- uneingeschränkte Ganzjahreseignung durch SAE 10W-30/40/50, auch bei extremen Sommertemperaturen
- extreme Verminderung der Verdampfungsverluste

Spezifikationen:

API	SN
Aprilia	
BMW	
Ducati	
Honda	
Jaso	MA/MA-2
Kawasaki	
Moto-Guzzi	
Suzuki	
Triumph	
Yamaha	

Anwendung:

Kompressol-Motorrad Superleichtlauf lässt den Motor besonders leicht starten. Die gute Pumpfähigkeit bewirkt eine schnellere Versorgung aller Schmierstellen und vermindert dadurch den Kaltstartverschleiß.

Kompressol Motorrad Superleichtlauf kann mit konventionellen Motorradölen vermischt werden. Die o.g. Vorteile lassen sich jedoch nur bei unvermischter Verwendung in vollem Umfang erzielen.

Stand: 06/2024