

## MBV Motorenoel

SAE 5W-30 · 0W-30



### Beschreibung:

**Kompressol-MBV Motorenoel** ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für moderne PKW neuester Technologie (Otto und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkt-einspritzer).

### Eigenschaften:

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

Mit einer hohen Kraftstoffersparnis sowie durch extreme Reduzierung der Emissionen trägt **Kompressol-MBV Motorenoel** hervorragend zur Schonung der Umwelt bei.

### Spezifikationen:

**ACEA** C3  
**API** SN  
**MB-Freigabe** 229.51 (5W-30)  
**VW-Freigabe** 504.00/507.00

### Empfehlungen:

<b>API</b>	CF
<b>BMW</b>	Longlife-04
<b>Chrysler</b>	MS-11106
<b>Fiat</b>	9.55535-GS1 (0W-30) 9.55535-S3 (5W-30)
<b>Ford</b>	WSS-M2C 917-A
<b>Honda</b>	
<b>Jaguar</b>	
<b>Jaso</b>	DL-1
<b>Mazda</b>	
<b>MB</b>	229.31, 229.52

### **Nissan**

**Opel** GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025  
Dexos 1+2

**PSA** B71-2290, B71-2297  
**(Peugeot, Citroen)**

**Porsche** C30

### **Renault**

### Anwendung:

**Kompressol-MBV Motorenoel** dient der Versorgung von **Mercedes Benz-, BMW-** und **VW-Dieselmotoren** mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) und **Rußpartikelfiltern** und ist dort **zwingend vorgeschrieben**.

**Kompressol-MBV Motorenoel** kann auch Motoren problemlos versorgen, bei denen die Norm ACEA-C1, -C2 vorgeschrieben ist, da die Hochtemperatur-Viskosität, eines ACEA C3-Produktes wesentlich höhere Sicherheitsreserven bietet.

### Hinweis:

Für VW-Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Diesel ohne WIV (Modelljahr 1999) ist nach wie vor die VW-Oelnorm 505.01 zwingend vorgeschrieben.

Stand: 02/2022