Schmierstoffe • Schmiertechnik



SAF 5W- 30 · 0W-30





Beschreibung:

Kompressol-Longlife Tristar Motorenein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel auf Basis modernster Synthese-Technologie für moderne PKW-Motoren (Otto- und Dieselmotoren mit und Turboaufladung ohne Direkteinspritzer).

Eigenschaften:

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden unter Betriebsbedingungen beherrscht.

Mit einer hohen Kraftstoffersparnis sowie durch extreme Reduzierung Emissionen trägt Kompressol-Longlife Tristar Motorenoel hervorragend zur Schonung der Umwelt bei.

Spezifikationen:

ACEA C3 SN API

Empfehlungen:

BMW Longlife-04 M2C 917-A Ford **JASO** DL-1

229.31, 229.51 MB Opel GM-LL-A-025 GM-LL-B-025

Dexos 1+2

PSA B71-2290, B71-2297

(Peugeot, Citroen) **Porsche** C30

504.00, 507.00 (Longlife III)

Anwendung:

Kompressol-Longlife Tristar Motorenoel dient der Versorgung von Mercedes Benz-, BMW- und VW-Dieselmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) und Rußpartikelfiltern und ist dort zwingend vorgeschrieben.

Kompressol-Longlife Tristar Motorenoel kann auch Motoren problemlos versorgen, bei denen die Norm ACEA-C1 -C2 vorgeschrieben ist, da die Hoch-Temeperatur-Viskosität, eines ACEA C3-Produktes wesentlich höhere Sicherheitsreserven bietet

Hinweis:

Für VW-Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Diesel ohne WIV (Modelljahr 1999) ist nach wie vor die VW-Oelnorm 505.01 zwingend vorgeschrieben.

Stand: 03/2024

Fax 0221-76 80 79-69

Internet: www.kompressol.de E-mail: info@kompressol.de