



LDF-3 Motorenoel

SAE 10W- 40

Beschreibung:

Kompressol LDF-3 ist ein Motorenoel der modernsten Synthesetechnologie für alle Arten von NFZ-Dieselmotoren. Es erlaubt die längsten Oelwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.

Kompressol LDF-3 Motorenoel ist für Euro IV- und Euro V-Motoren der meisten Motorenhersteller freigegeben, bei MAN und DAF für Euro III-Motoren.

Eigenschaften:

- Leichter Kaltstart (verschleiß-reduzierend) durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen.
- Außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen
- Sorgt für exzellentes und sicheres Betriebsverhalten
- Hervorragendes Leistungsvermögen durch synthetische Basis und Hochleistungsadditive
- Ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz

Anwendung:

Kompressol LDF-3 Motorenoel wird von Scania für Euro VI-Motoren mit DPF gefordert und gilt nur für Dieselmotoren mit einem Hubraum von 13 l und 16 l mit dem verlängerten Oelwechselintervall bis 120.000 km.

LDF-3 ist rückwärts kompatibel mit LDF-2 und LDF.

Spezifikationen:

ACEA	E4, E7
API	CF

Empfehlungen:

MAN	M 3277
MB	DTFR 15B120 228.5 DTFR 13D100 235.27
MTU	Type 3
Renault Truck	VI RLD-2
Scania	LDF-3
Volvo Truck	VDS-3