



LDF-2 Motorenoel

SAE 10W-40

Beschreibung:

Kompressol LDF-2 ist ein SHPD-Mehrbereichsmotorenoel auf Basis modernster Synthese-Technologie und Hightech-Additiven. Die neuesten ACEA- und API-Standards werden deutlich übertroffen. Es entspricht den aktuellen Anforderungen der Motorenhersteller einschließlich der verschärften Scania Euro-4-Standards. Ausgesuchte Grundöle und spezielle Additive ermöglichen hohe Leistungsfähigkeit, geringen Ölverbrauch und Sauberkeit im Inneren der Motoren.

Eigenschaften:

- ausgezeichnetes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- hohen Verschleißschutz und sicheren Schutz gegen Korrosion
- verhindert Spiegelflächenbildung (Bore Polishing) auf den Zylinderlaufbahnen
- hervorragende Temperatur- und Oxidationsbeständigkeit
- günstiges Schaumverhalten

Spezifikationen:

ACEA E4, E7
API CI-4,

Empfehlungen:

Cummins	CES 20078
Daimler Truck	DTFR 15B120 (MB 228.5)
Mack	EO-N, EO-M Plus
MAN	M 3275
MTU	Typ 3
Renault Truck	VI RLD-2
Scania	LDF-2

Volvo Truck VDS 3

Anwendung:

Kompressol LDF-2 eignet sich für den Einsatz in Saug- und Turbo-Dieselmotoren und Ottomotoren von Nutzfahrzeugen und Personenkraftwagen besonders in **gemischten** Fuhr- und Baumaschinenparks.

Bei Einsatz sind die Hersteller-vorschriften hinsichtlich Qualitäts-eigenschaften, Umgebungstemperatu-ren und Oelwechselintervallen zu beachten.