



K 40 Frostschutzmittel (lila)

Beschreibung:

Kompressol K 40 Frostschutzmittel ist ein Hochleistungs-Kühlmittel auf Basis von Monoethylenglykol und wird in Verbrennungsmotoren eingesetzt. **Kompressol K 40 Frostschutzmittel** dient dem Schutz des Kühlsystems gegen Frost, Überhitzung und Systemkorrosion.

Kompressol K 40 Frostschutzmittel wurde entwickelt nach den neuesten Anforderungen einiger Motorenhersteller, welche die organische und die Silikat-Technologie im Additivpaket kombinieren.

Empfehlungen:

AS	2108-2004
ASTM	D 3306, D 4985, D 6210
BS	6580 (2010)
Cummins	CES 14603
Cuna	NC 956-16
Daimler Truck	DTFR 29C120 (MB 325.5)
JIS	K 2234 (2006)
Liebherr	LH-01-COL5C
MAN	324 Typ Si-OAT
MB	325.6
Önorm	V 1523
Porsche	ab BJ 1996
SAE	J 1034
Sans	1251 (2005)
Scania	TB 1451
SH	0521-1999
VW-Gruppe	TL 774-G (G 12 ++)

Anwendung:

Kompressol K 40 Frostschutzmittel muss nach nebenstehender Mischtablelle mit Wasser gemischt werden und kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium sowie aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium bzw. Kupferlegierungen verwendet werden.

Kompressol K 40 Frostschutzmittel wird besonders für Euro 6 Motoren sowie Leichtmetall-Motoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Eigenschaften:

Kompressol K 40 Frostschutzmittel

- bildet eine homogene Motorinnenbeschichtung durch ausgereiftes Additivpaket
- bildet keine/n Gelentwicklung oder -Ausfall
- bietet höchsten, langlebigen Aluminiumschutz
- ist umweltschonend, da frei von Boraten, Nitriten, Amininen und Phosphaten

Mischtablelle:

Gefrierschutz bis	Raumanteile	
	Frostschutz	Wasser
- 05 °C	10	90
- 10 °C	20	80
- 20 °C	30	70
- 30 °C	40	60
- 40 °C	50	50

Kompressol K 40 Frostschutzmittel ist mischbar mit Frostschutz (G11) & K 12 +