



## HD – S3 – C – Oel

SAE 10W • 20W- 20 • 30 • 40 • 50

### Beschreibung:

**Kompressol-HD-S3-C-Oele** sind Einbereichsmotorenöle. Durch den Einsatz von hochwertigen paraffinbasischen Grundölen und besonders ausgewählten Additiven, werden Ablagerungen an Kolben und Kolbenringen trotz höchster Betriebstemperaturen vermieden. Der bei Untertemperatur entstehende saure Kaltschlamm wird neutralisiert und fein verteilt in Schwebelage gehalten.

### Spezifikationen:

<b>ACEA</b>	E2, E3, E5, E7 A3/B4
<b>API</b>	CF-2/CI-4/SL

### Empfehlungen:

<b>Allision</b>	C-4
<b>Caterpillar</b>	TO-2
<b>Daimler Truck</b>	DTFR 13D100 (MB 235.27)
<b>Deutz</b>	DQC I-02
<b>Ford</b>	ESE-M2C 153C SSM-2C 9011A
<b>Mercedes-Benz</b>	227.0, 228.0,
<b>MAN</b>	Norm 270, M 3275-2
<b>MIL-L</b>	46152E, 2104 C/D/E
<b>MTU</b>	Typ 2
<b>Volvo</b>	VDS
<b>ZF</b>	TE-ML03A,06A,07D TE-ML 02C, 03B

### Anwendung:

**Kompressol-HD-S3-C-Oele** sind universell verwendbare Einbereichsöle für die Versorgung von gemischten Fuhr- und Baumaschinenparks.

**Kompressol-HD-S3-C-Oele** finden insbesondere Anwendung in Hydraulikanlagen sowie in Getrieben mit spezieller Anforderung auf diese Spezifikation (z.B. Caterpillar Getriebe nach TO-2).

Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen an hochbeanspruchte Ottomotoren bis einschließlich turboaufgeladener Dieselmotoren.

**Kompressol-HD-S3-C-Oele** sind für alle Fahrzeuge mit turboaufgeladenen Dieselmotoren sowie für Schiffsmotoren von KHD, MAK, MAN, MTU und MWM geeignet.

**Kompressol-HD-S3-C-Oele** sind ebenfalls hervorragend geeignet zum Korrosionsschutz von Motoren.