



Grand Prix

SAE 0W- 40 0W-30 · 5W- 30 · 5W- 40

Beschreibung:

Kompressol-Grand Prix ist ein synthetisches High-Performance-Motorenoel, dessen Formulierung höchste Ansprüche an die synthetischen Grundoele mit dem Einsatz extrem leistungsfähiger Additivsysteme verbindet.

Kompressol-Grand Prix bietet durch die niedrige Leichtlauf-Viskosität:

- extrem schnelle Durchoelungszeit des kaltgestarteten Motors
- Kraftstoffeinsparung nach API-Norm EC II (= mindestens 2,7 %)
- absolut sichere Motorenschmierung, auch bei Höchsttemperaturen
- hervorragende Motorensauberkeit
- keine Schlamm- und Verschleißbildung
- Turbo-Eignung
- Katalysator-Eignung
- optimalen Verschleißschutz

Anwendung:

Kompressol-Grand Prix kann ganzjährig in allen PKW- und Kleintransporter-Motoren gefahren werden und ist für Benzin-, Diesel- und Turbomotoren hervorragend geeignet.

Die Vermischung mit anderen synthetischen, teilsynthetischen oder mineraloelbasierten Motorenoelen darf stattfinden, allerdings verlieren sich die

herausragenden Eigenschaften von **Kompressol-Grand Prix** weitgehend bei Vermischung mit Fremdoelen.

Die Wirtschaftlichkeit von **Kompressol-Grand Prix** bezüglich der attestierten Kraftstoffeinsparung von 2,7 % Minimum verliert sich bei Vermischung mit Fremdoelen.

Spezifikationen:

ACEA	A3/B4
API	SN

Empfehlungen:

API	CF
BMW	Longlife 01
Chrysler	MS-12633 (0W-40) MS-10725 (0W-40) MS-12991 (5W-40)
Fiat	9.55535-H2/N2/Z2 9.55535-M2 (0W-40/5W-40)
Ford	WSS-M2C937-A (0W-40)
MB	226.5, 229.1, 229.3, 229.5,
Opel	GM-LL-B-025
Porsche	A40
PSA	B71-2296
Renault	RN 0700, RN 0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Stand:06/2021