

Gly K 40



Beschreibung:

Kompressol Gly K 40 ist ein Hochleistungs-Kühlmittel auf Basis von Monoethylenglykol und wird in Verbrennungsmotoren eingesetzt.

Kompressol Gly K 40 wurde entwickelt nach den neuesten Anforderungen einiger Motoren-hersteller, welche die organische und die Silikat- Technologie im Additivpaket kombinieren.

Eigenschaften:

Gly K 40 bildet homogene Motorinnenbeschichtung durch ausgereiftes Additivpaket,

- bildet keine/n Gelentwicklung oder -ausfall,
- bietet höchsten, langlebigen Aluminiumschutz,
- ist umweltschonend, da frei von Boraten, Nitriten, Amininen und Phosphaten.

Anwendung:

Kompressol Gly K 40 muss nach nebenstehender Mischtablette mit Wasser gemischt werden und kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium sowie aus der Kombination beider Metalle in Kühlsystemen aus Aluminium bzw. Kupferlegierungen verwendet werden.

Spezifikationen:

Verwendbar für den Einsatz von:

VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-G

Lamborghini/ Bentley/Bugati

Daimler/MB MB-Freigabe
325.5/326.6

MAN MAN 324 Typ Si-OAT

Liebherr Bulle TLV 035, TLV 23009 A

MAN MAN 324 Typ NF

Cummins CES

MTU MTL 5048

Liebherr Minimum LH-01-COL3A

Deutz DQC-CC-14

IRIZAR, S.COOP ab Sep. 2016

Porsche Baujahr 1996

Kompressol Gly K 40 erfüllt die Anforderungen folgender Kühlmittelstandards:

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J 1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013 und BS 6580:2010.

Mischtablette:

	Raumanteile	
Gefrier-schutz bis	Frostschutz	Wasser
-0,5 °C	10	90
-10 °C	20	80
-20 °C	30	70
-30 °C	40	60
-40 °C	50	50

Stand 07/2021