



Gasmotorenoel

SAE 15W- 40 SAE 10W- 40

Beschreibung:

Kompressol Gasmotorenoele sind Hochleistungsmotorenoele modernster Technologie. Sie sind abgestimmt auf die Anforderungen von LPG (Liquid-Petroleum-Gas) bzw. CNG (Compressed-Natural-Gas) betriebenen Motoren in PKW's sowie Omnibussen.

Spezifikationen: SAE 15W-40

API CF

Empfehlungen:

DAF	LPG Motoren
MAN	3271-1
MB	226.9
Renault	VI RGD
Volvo	CNG

(powered comercial engines)

Empfehlungen: SAE 10W-40

MAN	M 3271
MB	226.9

Anwendung:

Kompressol Gasmotorenoele eignen sich für den Einsatz in normalen oder turbo-aufgeladenen Viertakt-Dieselmotoren, die auf den Betrieb von Flüssiggas, LPG oder Erdgas umgerüstet sind sowie für Motoren mit oder ohne Zwischenkühlung, die unter schweren Bedingungen betrieben werden.

Ebenso können **Kompressol Gasmotorenoele** in stationären Motoren eingesetzt werden.

Die Umstellung von Motoren auf **Kompressol Gasmotorenoele** ist auch bei älteren Motoren jederzeit möglich. Spülläufe sind hierbei nicht erforderlich.

Technische Daten (Ca.-Angaben):

		SAE 15W-40	SAE 10W-40
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	102,4	96
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	13,9	15,0
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,884	0,870
Pourpoint	DIN 51597 °C	- 27	- 28
Flammpunkt COC	DIN 51376 °C	190	220
Sulfatasche	D 874 % Masse	0,9	0,8
TBN Basenzahl	D 2896 mg KOH/g	6,9	7,6