

## Gasmotorenoel LALV 40



### Beschreibung:

**Kompressol-LALV Gasmotorenoel (low ash)** sind für den Einsatz in Gas-Ottomotoren und Gas-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader vorgesehen, in denen Gase mit niedrigem Schwefelgehalt verwendet werden. Eine spezielle Additivierung in Verbindung mit hochwertigen Grundölen garantieren einen optimalen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Alterung. Dieses Oel wird sowohl beim Einsatz von Erd- und Biogas als auch bei der Verwendung von aggressiven Brennstoffen, wie Raffinerie- Klär- und Deponiegasen, empfohlen.

### Spezifikationen:

API CF

### Empfehlungen:

Deutz TR 0199-99-01213/1 DE

GE Jenbacher TA 1000-1109  
der Treibgase Klasse A (Erdgas) und B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E

MWM/ Caterpillar TR 0199-99-1 2105

Waukesha

### Technische Daten: (ca.-Angaben)

		LALV 40
Viskositätsklasse	DIN 51 511	SAE 40
Viskosität bei 40 °C	ASTM 445	123 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	13,6 mm <sup>2</sup> /s
Dichte bei 15 °C	ASTM D 4052	0,875 kg/l
Pourpoint	ASTM D 97	- 30 °C
Flammpunkt COC	ASTM D 92	276 °C
Sulfatasche (Gew. %)	ASTM D 874	0,5
TBN (Basenzahl)	ASTM D 2896	5,0 mg KOH/g

Stand: 02/2021