



FZ plus

SAE 10W-30 · 10W-40 · 5W-30 · 5W-40

Beschreibung:

Kompressol-FZ plus ist ein Kraftstoffsparendes Höchstleistungs-Motorenöl für alle Dieselmotoren. Es wird mit Grundölen aus der Synthesetechnologie produziert und mit neusten Hightech-Additiven ausgestattet. Dadurch wird die Rückstands- und Kaltschlamm-Bildung im Motor bestens verhindert. Als aschearmes Motorenöl (low SAPS) wird die Lebensdauer von Partikelfiltern und Katalysatoren extrem verlängert.

Anwendung:

Kompressol-FZ plus wurde speziell für Euro 6 Dieselmotoren, die schwersten Einsatzbedingungen unterliegen, entwickelt und ist darüber hinaus auch in Euro 5 und Euro 4 Motoren einsetzbar.

Kompressol-FZ plus ist ebenfalls freigegeben für den Einsatz in Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (SCR-Kat).

Kompressol-FZ plus kann auch in Motoren eingesetzt werden, die nicht mit Partikelfiltern und Abgaskatalysatoren ausgestattet sind.

Kompressol-FZ plus kann durch die breit angelegten Spezifikationen im gemischten Fuhrpark über alle Fabrikate eingesetzt werden.

Spezifikationen:

ACEA E6, E7, E9
API SN/CI-4, CJ-4, CK-4

Empfehlungen:

Caterpillar ECF 3
Cummins CES 20081, 20086
DAF HP-2
PSQL 2.1E (10W-30)
PSQL 2.1E LD (10W-30)
Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3)
DTFR 15C110 (MB 228.51)
DTFR 15C120 (MB 228.52)
Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-18 LA
Ford M2C 213-A (5W-30)
M2C171-F1 (5W-40)
Iveco 18-1804 TFE
18-1804 TLS E6/E9
Jaso DH-2 (5W-30)
Liebherr LH-00-ENG LA
Mack 4.5
EO-O PP
MTU Typ 3.1 / 2.1
MAN 3271-1, 3477
3575, M3677 (5W-30)
Renault VI RLD-3
RLD-4 (5W-30),
RXD
Scania low ash
LDF-4 (5W-30)
Voith Retarder Typ B
Volvo VDS-4.5, VDS-4