

FZ Plus Motorenoel

SAE 5W-30

Beschreibung:

Kompressol FZ plus SAE 5W-30 ist ein Kraftstoffsparendes Höchstleistungs-Motorenöl für alle Dieselmotoren. Es wird mit Grundölen aus der Synthesetechnologie produziert und mit neusten Hightech-Additiven ausgestattet. Dadurch wird die Rückstands- und Kaltschlammabildung im Motor optimal verhindert. Als aschearmes Motorenöl (low SAPS) wird die Lebensdauer von Partikelfiltern und Katalysatoren deutlich verlängert.

Anwendung:

Kompressol FZ plus wurde speziell für Euro 6 Dieselmotoren, unter schwersten Einsatzbedingungen, entwickelt und ist darüber hinaus auch in Euro 5 und Euro 4 Motoren einsetzbar. Auch für den Einsatz in Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (SCR-Kat) ist dieses Hochleistungsmotorenöl freigegeben.

Kompressol FZ plus kann auch in Motoren eingesetzt werden, die nicht mit Partikelfiltern und Abgaskatalysatoren ausgestattet sind und ist dank der breit angelegten Spezifikationen & Empfehlungen im gemischten Fuhrpark über alle Fabrikate bestens einsetzbar.

Spezifikationen und Eignung:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11
API SN/CI-4, CJ-4, CK-4

Caterpillar	ECF 3
Cummins	CES 20081, 20086
DAF	PSQL 2.1 E, PSQL 2.1 E LD, PSQL 2.4, PSQL 2.4 LD
Daimler Truck	DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51 (Freigabe)), DTFR 15C120 (MB 228.52)
Detroit Diesel	DFS 93K222
Deutz	DQC IV-18 LA
Ford	M2C 213-A (5W-30),
Iveco	18-1804 TFE, 18-1804 TLS E6
Jaso	DH-2 (5W-30)
Liebherr	LH-00-ENG LA
Mack	EO-O Premium Plus
MTU	Typ 3.1 / 2.1
MAN	M 3677 (Freigabe), 3271-1, 3477, 3575
Renault	RLD-2, RLD-3, RLD-4, RXD, RGD
Scania	low ash, LDF-4
Voith	Retarder Typ B
Volvo	VDS 3, VDS-4.5, VDS-4

Bearbeitungsdatum: 01/2026