

FZ plus

SAE 10W-40

OPORTET®

Kühlschmiertechnik

Beschreibung:

Kompressol FZ plus 10W-40 ist ein Kraftstoffsparendes Höchstleistungs-Motorenöl für alle Dieselmotoren. Es wird mit Grundölen aus der Synthesetechnologie produziert und mit neusten Hightech-Additiven ausgestattet. Dadurch wird die Rückstands- und Kalkschlammabildung im Motor optimal verhindert. Als aschearmes Motorenöl (low SAPS) wird die Lebensdauer von Partikelfiltern und Katalysatoren deutlich verlängert.

Anwendung:

Kompressol FZ plus 10W-40 wurde speziell für Euro 6 Dieselmotoren, unter schwersten Einsatzbedingungen, entwickelt und ist darüber hinaus auch in Euro 5 und Euro 4 Motoren einsetzbar. Auch für den Einsatz in Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (SCR-Kat) ist dieses Hochleistungsmotorenöl freigegeben.

Kompressol FZ plus 10W-40 kann auch in Motoren eingesetzt werden, die nicht mit Partikelfiltern und Abgaskatalysatoren ausgestattet sind und ist dank der breit angelegten Spezifikationen & Empfehlungen im gemischten Fuhrpark über alle Fabrikate bestens einsetzbar.

Spezifikationen und Eignung:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11
API SN/CI-4, CJ-4, CK-4

Caterpillar	ECF 3
CNH	MAT 3571
Cummins	CES 20081, 20086
DAF	HP-2
Daimler Truck	DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52)
Detroit Diesel	PGOS (93K218)
Deutz	DQC IV-18 LA
Iveco	18-1804 TLS E9
Liebherr	LH-00-ENG LA
Mack	EO-O Premium Plus
MTU	Typ 3.1 / 2.1
MAN	3477, 3575, 3775
Renault	RXD
Scania	low ash
Voith	Retarder Typ B
Volvo	VDS-4.5, VDS-4

Bearbeitungsdatum: 11/2025