

FZ Motorenoel

SAE 10W- 40 • 5W-30 Fuel Economy



Beschreibung:

Kompressol-FZ Motorenoel ist ein synthetisches Hochleistungs-Diesel-Motorenoel und wurde konzipiert speziell für den Einsatz in Euro 4/5 – und aktuell auch für Euro 6 - Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder mit Abgasnachbehandlungs-Katalysatoren (SCR). Die Konzeption basiert auf niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).

Kompressol-FZ Motorenoel ist die Weiterentwicklung der UHPD-Motorenoelklasse (Ultra High Performance Diesel) für Fahrzeuge, die aufgrund eingebauter Rußfilter nur noch äußerst geringe Rückstände bei der Verbrennung aufweisen dürfen, um Filterverstopfungen letztendlich zu vermeiden.

Anwendung:

Kompressol-FZ Motorenöl muss in allen Nutzfahrzeugen eingesetzt werden, wo Diesel-Partikel-Filter oder Katalysatoren eingebaut sind. Entsprechend der Herstellervorschriften sind **verlängerte Ölwechselintervalle möglich**.

Kompressol-FZ Motorenöl kann auch überall dort eingesetzt werden, wo bisher Motorenöle der Spezifikation Daimler Trucks DTFR 15B110 (MB 228.3) / MAN 3275 eingesetzt wurden, mit dem Effekt einer Intervallverlängerung um ca. 50 % (Rücksprache mit Motorenhersteller erforderlich).

Spezifikationen:

ACEA E6, E7, E9
API CI-4

Empfehlungen:

Caterpillar ECF-1a
Cummins CES 20078
DAF HP-2, HP-GAS
Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)
DTFR 15B120 (MB 228.5)
DTFR 13D110 (MB 235.28)

Deutz 18-1804 TFE
Iveco DH-2
JASO (LH-00-ENG LA)
Liebherr EO-M Plus
Mack M 3477
MAN (nur Euro 4+5) M 3271-1
M 3277 (CRT)

Mercedes-Benz MB 226.9
MTU Typ 3.1
Renault VI RLD-2/RGD/RXD

Scania low ash
Voith Retarder Typ A
Volvo VDS-3, CNG