

## FZ Motorenoel

SAE 10W- 40 • 5W-30 Fuel Economy



### Beschreibung:

**Kompressol-FZ Motorenoel** ist ein synthetisches Hochleistungs-Diesel-Motorenoel und wurde konzipiert speziell für den Einsatz in Euro 4/5 – und aktuell auch für Euro 6 - Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder mit Abgasnachbehandlungs-Katalysatoren (SCR). Die Konzeption basiert auf niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).

**Kompressol-FZ Motorenoel** ist die Weiterentwicklung der UHPD-Motorenoelklasse (Ultra High Performance Diesel) für Fahrzeuge, die aufgrund eingebauter Rußfilter nur noch äußerst geringe Rückstände bei der Verbrennung aufweisen dürfen, um Filterverstopfungen letztendlich zu vermeiden.

### Anwendung:

**Kompressol-FZ Motorenöl** muss in allen Nutzfahrzeugen eingesetzt werden, wo Diesel-Partikel-Filter oder Katalysatoren eingebaut sind. Entsprechend der Herstellervorschriften sind **verlängerte Ölwechselintervalle möglich**.

**Kompressol-FZ Motorenöl** kann auch überall dort eingesetzt werden, wo bisher Motorenöle der Spezifikation Daimler Trucks DTFR 15B110 (MB 228.3) / MAN 3275 eingesetzt wurden, mit dem Effekt einer Intervallverlängerung um ca. 50 % (Rücksprache mit Motoren-hersteller erforderlich).

### Spezifikationen:

**ACEA** E6, E7, E9  
**API** CI-4

### Empfehlungen:

**Caterpillar** ECF-1a  
**Cummins** CES 20078  
**DAF** HP-2, HP-GAS  
**Daimler Truck** DTFR 15C110 (MB 228.51 (SAE 10W-40 (Freigabe))  
DTFR 15B120 (MB 228.5)  
DTFR 13D110 (MB 235.28)

**Deutz** 18-1804 TFE  
**Iveco** DH-2  
**JASO** (LH-00-ENG LA)  
**Liebherr** EO-M Plus  
**Mack** M 3477

**MAN** (nur Euro 4+5) M 3271-1  
M 3277 (CRT)

**Mercedes-Benz** MB 226.9  
**MTU** Typ 3.1  
**Renault** VI RLD-2/RGD/RXD

**Scania** low ash  
**Voith** Retarder Typ A  
**Volvo** VDS-3, CNG