

FZ Motorenoel

SAE 10W- 30

Beschreibung:

Kompressol-FZ Motorenoel ist ein synthetisches Hochleistungs-Diesel-Motorenoel und wurde konzipiert speziell für den Einsatz in Euro 4/5 – und aktuell auch für Euro 6 - Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder mit Abgasnachbehandlungs-Katalysatoren (SCR). Die Konzeption basiert auf niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).

Kompressol-FZ Motorenoel ist die Weiterentwicklung der UHPD-Motorenoelklasse (Ultra High Performance Diesel) für Fahrzeuge die aufgrund eingebauter Rußfilter nur noch äußerst geringe Rückstände bei der Verbrennung aufweisen dürfen, um Filterverstopfungen letztendlich zu vermeiden.

Spezifikationen:

ACEA	E6, E7
API	CI-4

Empfehlungen:

Caterpillar	ECF-1a
Cummins	CES 20078
DAF	HP-2, HP-GAS
Daimler Truck	DTFR 15C110 (MB228.51)
JASO	DH-2
Mack	EO-M Plus
MAN	M 3477
Renault	VI RLD-2/RGD/RXD
Scania	low ash
Voith	Retarder Typ A
Volvo	VDS-3, CNG

Anwendung:

Kompressol-FZ Motorenoel muss in allen Nutzfahrzeugen eingesetzt werden, wo Diesel-Partikel-Filter oder Katalysatoren eingebaut sind. Entsprechend der Herstellervorschriften sind **verlängerte Oelwechselintervalle möglich**.

Kompressol-FZ Motorenoel kann auch überall dort eingesetzt werden, wo bisher Motorenoele der Spezifikation MB 228.3 / MAN 3275 eingesetzt wurden, mit dem Effekt einer Intervallverlängerung um ca. 50 % (Rücksprache mit Motorenhersteller erforderlich).