



## FX plus Motorenoel

SAE 10W- 40

### Beschreibung:

**Kompressol-FX plus Motorenoel** ist ein UHPD-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, basierend auf teilsynthetischen Grundölen und Wirkstoffen neuester Technologie und gewährleistet folgende Eigenschaften:

- hervorragendes Reinigungs- und Dispersionsvermögen - sorgt für saubere Motoren
- extrem lange Wechselintervalle
- optimaler Verschleißschutz verhindert Spiegelflächenbildung (Bore Polishing)
- hohe Temperaturbeständigkeit und Viskositätsstabilität gewährleisten Betriebssicherheit auch bei extremen Betriebsbedingungen
- günstiges Kältefließverhalten und sicheren Kaltstart
- ausgezeichneten Korrosionsschutz und günstiges Schaumverhalten

### Spezifikationen:

**ACEA** E4, E7  
**API** CI-4

### Empfehlungen:

**Cummins** CES 20071/72  
**Daimler Truck** DTFR 15B120 (MB 228.5)  
**Iveco** 18-1804 T2-E7  
**MAN** M 3277  
**MTU** Typ 3  
**Renault** RXD, RLD-2  
**Scania** LDF-2  
**Volvo** VDS-3

### Anwendung:

**Kompressol-FX plus Motorenoel** wird für hochbelastete Turbodiesel- und Dieselsaugmotoren von Fuhrparks und Busbetrieben im Fern- und Nahverkehr sowie im stationären Betrieb empfohlen, besonders auch dann, wenn **pflanzliche Treibstoffe** verwendet werden.

### Technische Daten: (ca. Angaben)

<b>Farbe</b>		ASTM D1500	3,0
<b>Dichte bei 15°C</b>	kg/l	ASTM D4052	0,8668
<b>Viskosität bei 40°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	89,6
<b>Viskosität bei 100 °C</b>	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	13,5
<b>Viskositätsindex</b>		ISO 2909	153
<b>Pourpoint</b>	°C	DIN ISO 3016	-39
<b>Flammpunkt COC</b>	°C	DIN ISO 2592	226
<b>Basenzahl</b>	mgKOH/g	DIN ISO 3771	16,0
<b>Sulfatasche</b>	%w	ASTM D0874	1,9