



FX Motorenoel

SAE 5W- 30 Fuel Economy • 5W- 40 Fuel Economy • 10W- 40

Beschreibung:

Kompressol-FX-Motorenoele sind synthetische Oele der neuen **UHPD-Klasse** (Ultra High Performance Diesel Motorenöl). Durch Einsatz von Basisölen hochwertigster Synthese-Technologie, können **Kompressol-FX-Motorenoele** den hohen Anforderungen modernster Dieselmotoren gerecht werden.

Bei sehr niedrigen Außentemperaturen werden durch die Kälteviskositäten SAE 5W/10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen in der Hochtemperatur-Phase werden von den Viskositätslagen sicher beherrscht. Besonders in den Viskositätslagen **SAE 5W-30 / 40** wird durch niedrigeren Öl- und Kraftstoffverbrauch die Motorenwirtschaftlichkeit deutlich verbessert.

Die **Dieselmotoreinsparung** kann je nach Betriebsbedingungen **3 % deutlich überschreiten**.

Anwendung:

Kompressol-FX-Motorenoele sind speziell für diejenigen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren entwickelt worden, die bei hoher Beanspruchung extrem lange Oelwechselintervalle bewältigen müssen.

Kompressol-FX-Motorenoele sind vorgeschrieben bei **Euro II / III – Turbodieselmotoren von Mercedes-Benz mit verlängertem Intervall bis z.T. über 100.000 km**.

Kompressol-FX-Motorenoele können auch gemäß den Vorschriften von MB-Blatt 228.3 eingesetzt werden, mit dem Effekt einer Intervallverlängerung um ca. 50 %. (Rücksprache mit Motorenhersteller erforderlich.)

Spezifikationen:

ACEA E4, E7
API CI 4

Empfehlungen:

Caterpillar	ECF-1a/ ECF-2
Cummins	20078
DAF	HP-1 und HP-2 (5W30)
Daimler Truck	DTFR 15B120 (MB 228.5), überdeckt DTFR 15B110 (MB 228.3) DTFR 13D100 (MB 235.27) DTFR 13C110 (MB 235.28) Diesel 93K215
Detroit	DHD-1
Global	18-1804 TFE (5W30)
Iveco	18-1804 T2-E7
Liebherr	LH-00-ENG3A (10W40)
Mack	EO-M PLUS
MAN-Werksnorm	M 3277 M 3377 (10W40)
MTU	Typ 3
Renault	RXD, RLD-2
Scania	LDF
Volvo	VDS 3 (Volvo Drain Spezifikation)