

## Kühlerfrostschutz

### Beschreibung:

**Kompressol-Kühlerfrostschutz** basiert wie alle Markenfrostschutzmittel auf Monoethylenglykol (MEG), dem für diesen Zweck mit Abstand am besten geeigneten Grundstoff.

**Kompressol-Kühlerfrostschutz** eignet sich somit für alle Motoren und in besonderem Maße für Leichtmetallmotoren.

**Kompressol-Kühlerfrostschutz** bietet gerade in Leichtmetallmotoren sicheren Schutz vor Kavitation, verhindert Korrosion sowie das Einfrieren des Kühlwassers.

### Empfehlungen:

**AFNOR NF R 15-601**  
**ASTM D 3306, D 4985**  
**BMW**  
**BS 6580 (2010)**  
**Citroën / Peugeot**  
**Daimler Benz**  
**Ford**  
**GM (Opel)**  
**Iveco**  
**Jenbacher**  
**MAN**  
**SAE J 1034**  
**VW (Achtung! Bei neuen Fahrzeugen wird Kompressol-Kühlerfrostschutz K 12 + bzw. K 12 ++ vorgeschrieben.)**

### Anwendung:

**Kompressol-Kühlerfrostschutz** ist für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren sowie allen Leichtmetallmotoren geeignet. Eine Vermischung mit anderen Produkten ist möglich. Die angegebenen Produkteigenschaften können jedoch bei Fremdvermischung wesentlich eingeschränkt werden.

**Kompressol-Kühlerfrostschutz** ist biologisch abbaubar und wird in die Wassergefährdungsklasse WGK 1 eingestuft.

**Kompressol-Kühlerfrostschutz** enthält keine Nitrite, Amine und Phosphate, und leistet dadurch einen erheblichen Beitrag zur Verbesserung des Umweltschutzes.

### Mischtabelle:

Gefrier- schutz bis	Raumanteile	
	Frostschutz	Wasser
- 10 °C	21	79
- 15 °C	29	71
- 20 °C	35	65
- 25 °C	40	60
- 30 °C	45	55
- 35 °C	49	51
- 38 °C	50	50
- 40 °C	53	47

Stand: 10/2020